Changement Kit Courroie Accessoire [VelSatis 2.0dCi150]

Avec cet article je vais essayer d’expliquer la procédure pour réaliser le changement du kit accessoire qui sera le seul kit à changer car ce moteur dispose d’une distribution par chaîne.

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150

Outillage nécessaire :

- Douilles
- Clés plates
- Clés Torx
- Caisse à outil classique

Pièces Nécessaires :

- Pompe à eau Référence Renault : 82 00 332 040 / Référence SKF : VKPC 86811.
- Kit courroie d’accessoire Référence Renault : 77 01 476 645 / Référence SKF : VKMA 36086.
- Liquide de refroidissement ELF (2 bidons de 4L).

Montage :

Le début est un peu bateau avec le démontage de la roue Avant Droite, du protège carter en dessous, du pare-boue avant droit. La spécificité de la Velsatis réside dans ces deux pièces à retirer pour un accès parfait et simple pour la suite !

Une petite photo de l’état de départ, courroie en bon état pour 173.000km, idem pour les galets, pas de fuites.

Première étape, la vidange du circuit de liquide de refroidissement, ici sur le piquage qui alimente la modine d’huile (système permettant de refroidir l’huile).

Seconde étape, le démontage de la courroie. Les documentations préconisent de mettre en tension le galet tendeur mais le plus simple reste de couper la courroie. (Pas de repère à faire, plus rapide).

On attaque le démontage des galets avec tout d’abord le galet tendeur avec ses 2 vis à défaire.

Puis le galet enrouleur pour lequel il faut déclipser le cache puis dévisser la vis.

La pompe à eau va nécessiter de lever le bloc sinon la poulie sera coincée contre le longeron.
Pour cela il faut défaire l’écrou du support distribution et la vis du support anti-cabrage.

Pour démonter la poulie, il faut bloquer son axe avec un tournevis ou passer la vieille courroie autour (astuce de grand père) pour dévisser les 3 vis.

Il ne reste plus qu’à retirer les 3 vis qui tiennent la pompe à eau.

On peut comparer avec la neuve avec son joint neuf à ne pas oublier de mettre !

Pour le remontage, on reprend les pièces neuves et on fait la même chose à l’envers (notamment pour la poulie de pompe à eau).
Pour information voici les couples de serrage de la poulie & de la pompe :

- Vis pompe à eau : 25Nm.
- Vis poulie pompe à eau : 21Nm.

Une fois fait, on peut reposer le moteur sur ces supports, et reposer l’écrou & vis.
N’hésitez pas à faire basculer/secouer le moteur à la main pour que la vis de la biellette ne force pas

- Ecrou (bleu) : 44Nm.
- Vis (rouge) : 115Nm.

Il ne reste plus qu’à remonter le reste aux couples de serrage suivants :

- Vis galet enrouleur : 44Nm.
- Vis galet tendeur : 25Nm.

Pour la pose de la courroie neuve, il faut respecter ce cheminement avec un peu de difficulté.
Ne pas hésiter à jouer avec la poulie damper pour faire tourner l’ensemble et placer la courroie sur les dentures de toutes les poulies.

Une fois fait, la tension se fait d’une manière simple en retirant la tige métallique du galet enrouleur.

Ne reste plus qu’à remonter tout ce qui est pare-boue, barre métallique, protège carter et surtout la durite de liquide de refroidissement (!!!) que l’on a démonté en début d’article.
Ne pas oublier de faire une purge du liquide de refroidissement et cette opération est terminée.

Ce qu’il faut savoir :

N/C

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

Un GRAND merci à Darkou pour son aide.