

Changement électrovanne d'avance [Clio 1.9D LUCAS]

Caractéristiques véhicule :

- Renault Clio 2 phase 1
- 1.9D 64chvx (F8Q 630) – clim – DA hydro-élec

Outillage nécessaire :

- Une électrovanne d'avance avec ces 2 gros joints
- Un petit tournevis
- Une clé plate de 27
- Un coton tige

Montage :

On commence par le faisceau en retirant le capuchon de l'électrovanne d'avance, débrancher la prise



Faire sauter la protection jaune en insérant un petit tournevis et en faisant levier dans les trous fléchés



Faire sauter les pins du faisceau d'origine, il suffit de tirer sur le fil qu'on veut faire sortir tout en écartant l'un puis l'autre ergot en plastique

une fois fait ne reste plus qu'à virer le faisceau (ce n'est pas compliqué suffit de sortir les gaines etc)



Le passage du faisceau pour bien visualiser cela passe

derrière tout sauf la pompe



Ensuite il faut déclipser le câble d'accélérateur pour favoriser le passager de la clé plate de 27



Une fois desserrée cela vient tout seul ! On remarque le retour de gasoil sur l'électrovanne qui se fait en fait par la bague via le petit trou fléché



La voici sortie et on en profite pour nettoyer le puits sur la pompe au coton tige



Comparatif : on observe que l'ancien joint fléché a du jeu, la crépine est un peu sale (en dessous de la flèche)



Une vue juste pour montrer comment tout se remonte. D'abord le premier joint puis la bague, ensuite le second joint et enfin l'électrovanne



Pour faire tenir les joints dans les gorges, un peu de graisse pour ne rien faire tomber sans pourtant altérer le fonctionnement une fois remonté



Ce qu'il faut savoir :

Ce changement fait suite à des soucis de bruits moteurs puis

des accoups et enfin une conso élevée.

Un complément d'un contributeur de cet article qui peut vous aider pendant que l'électrovanne est démontée :



SAMLFDG · 10 juillet 2016 à 8 h 33 min

Bonjour,

Problème résolu pour ma part! le problème venait d'un petit filtre rond (forme tami) se trouvant juste derrière l'electrovanne d'avance. (dans la continuité de la tige de l'electrovanne, prendre une photo avec le flash pour le voir, pas visible sinon)

Après l'avoir enlevé avec une pince d'horloger, celle-ci était pleine de dépôt et empêchait le passage du gasoil! Après nettoyage et remontage, ma clio refonctionne à merveille!!!!

Sam



SAMLFDG · 11 juillet 2016 à 10 h 54 min

Non il n'est pas solidaire à l'électrovanne. Il est positionné au fond du logement de l'electrovanne dans la pompe injection.

Merci à lui pour son retour qui j'espère contribuera avec cet article à vous aider à réaliser l'opération ou tout du moins à savoir si vous êtes concernés par cette panne.

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C