

Montage d'un compteur à LED (4 broches) [Clio 2]

Caractéristiques véhicule :

- Renault Clio 2

Outils nécessaires :

- Fer à souder
- Etain
- Gaine thermo
- Chaterton

Caractéristiques des deux générations des compteurs :

Génération 1 : Éclairage par ampoules, Fond bleu, Montage sur Clio 2.1 avant Semaine 43 de 1999



Génération 2 : Éclairage par leds, Fond noir ou blanc, Montage sur Clio 2.1 après Semaine 43 de 1999



Tableau de correspondance des pins :

Référence ancien compteur à gauche

C = Crystal (Blanc) G = Gris M = Marron N = Noir

Référence nouveau compteur à droite

G = Gris R = Rouge

C1 = G3 = Témoin clignotant gauche

C2 = G8 = Témoin feux de croisement

C3 = G9 = *Témoin feux de route*
C5 = G7 = *Témoin de préchauffage/injection*
C6 = G10 = *Témoin airbag*
C8 = G27 = *+ Feux de position*
C9 = G20 = *Indicateur de température d'eau*
C10 = R5 = *– Éclairage par rhéostat (si pas de rhéostat, à brancher à la masse)*

G1 = G24 = *Masse*
G5 = G17 = *Témoin de température d'eau*
G6 = G18 = *Témoin pression d'huile*
G7 = G14 = *Témoin charge batterie*
G8 = G11 = *Témoin feu de brouillard arrière*
G9 = G12 = *Témoin feux antibrouillard avant*
G10 = G2 = *Témoin clignotant droit*

M1 = G25 = *– Indicateur niveau carburant*
M2 = G22 = *+ Indicateur niveau carburant*
M3 = G4 = *+ AVC*
M4 = R6 = *Touche ADAC*
M6 = R8 = *Information TA*
M10 = G16 = *+ APC*

N1 = R15 = *Témoin défaillance freinage*
N2 = G29 = *Témoin usure plaquettes de frein*
N3 = R14 = *Témoin ABS*
N4 = G30 = *Témoin frein à main/niveau liquide de frein (nivocode)*
N5 = G5 = *Voyant rouge antidémarrage*
N6 = R7 = *Information débitmètre (ADAC)*
N7 = R4 = *Information compte-tours*
N8 = G23 = *Information vitesse véhicule*
N9 = G21 = *+ Sonde niveau d'huile*
N10 = G26 = *– Sonde niveau d'huile*

Montage :

Avec le nouveau compteur il faut récupérer les 2 prises qui vont avec, et là commence le long et périlleux travail de couper/souder/isoler. Les fils qui restent inutilisés, il suffit de les isoler au chaterton.

En faisant fil par fil il y a heureusement peu de risques de se tromper, il faut juste rester vigilant ^^



Suite au premier démarrage voici mes constatations :

Je rappelle que le montage a été fait sur une Clio 2 phase 1 1.2L 8V finition Base sans ABS.

- Les voyants ABS + (:attention:) + SERV + STOP qui restent allumés. Si vous êtes dans le même cas que moi (pas d'ABS), il suffit de mettre le fil N3 = R14 = Témoin ABS sur la masse et le défaut s'éteint ;)
- Le voyant STOP + (:attention:) reste allumé même avec le frein à main desserré. Pour supprimer ce défaut, il suffit de mettre le fil N1 = R15 = Témoin défaillance freinage sur la masse et le défaut s'éteint ;)

Quelques photos finales :)



J'en ai profité pour passer l'éclairage en blanc



Pour montrer que tout marche, une petite vidéo en situation réelle :bien:

Ce qu'il faut savoir

- Tout marche sans soucis, les échelles sont respectées (par ex : 50km/h reste 50km/h même si les compteurs sont visuellement différents)
- Le compte-tours est pré-cablé sur toutes les finitions de Clio (le fil est en attente sur la prise d'origine)
- Le kilométrage en mémoire est dans le compteur donc si vous changez le compteur vous vous retrouvez avec le kilométrage du compteur que vous montez
- Si votre compteur est un ADAC (nom technique de l'ODB), il vous faudra monter un compteur avec ADAC
- Si vous avez un compteur sans ADAC, il vous faudra monter un compteur sans ADAC
- Les compteurs de Ph2/+ ne se montent pas sur 2.1
- Les anciens compteurs ayant les voyants portes ouvertes + ceintures mais pas les nouveaux, il vous faudra monter un support afficheur déporté avec voyants ceintures/portes, pour les fils à récupérer sur les anciennes prises : C4 = témoin ceinture et C7 = témoin porte ouverte

Tutos liés :

- [2.X] Changements led du compteur [TUT0]
- [2.X] Tout sur le Mode Autotest, Reset Calculo, ODB [TUT0]

Documents annexes :

- Affectation des bornes sur le compteur première génération (4 broches)
(j'y ai ajouté mon câblage d'origine pour vous aider)
- Affectation des bornes sur le compteur seconde génération (2 broches)

Remerciements :

- Badmax pour avoir trouvé le compteur.
- Dough pour avoir pris le temps de chercher les infos et qu'on les teste ensemble.