

Réparation lève-vitre arrière [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis

Outils nécessaires :

- Torx 20
- Graisse

Pièces Nécessaires :

- Kit réparation lève vitre

Préambule :

Maladie connue, le lève vitre arrière a cassé après plusieurs jours de gros bruits en remontant ... ^^

Je ne détaillerai pas le démontage du panneau de porte (cela fera peut être l'objet d'un autre article)

Opération :

Première étape ouvrir la porte :p

Dégager l'agraphe qui retient la vitre puis retirer la vitre du chariot et enfin caler cette dernière pour éviter qu'elle tombe



Déposer les 3 vis qui retiennent le rail et débrancher le moteur

Ensuite il faut déposer les trois vis (Torx T20)



Et là on voit que le chariot qui porte la vitre est séparé du câble ...



Un comparatif NEUF vs ANCIEN



Après avoir graissé le câble, on le remet dans le rail



On le fait passer contre la roue dentée et dans la gaine en haut à droite de la photo ;)



Puis on remet en place le cache blanc (ici c'est l'ancien pour la photo)



Ici on voit l'emplacement du câble bien plein de graisse ^^



Avec le kit de réparation, il a un tampon adhésif à poser sur le chariot. Cela évite que la vitre grince.



Et une fois le tout remonté avec l'agraphe en place ;) (désolé pour la prise de vue ...)



Ce qu'il faut savoir :

Sur les photos on peut voir que le plastique blanc est fissuré.

Cela m'a occasionné un bruit de mitraillette arrivait en butée haute car la roue dentée venait ripper sur le câble.

Et en plus de ce bruit la vitre n'arrivait pas bien à plaquer en haut donc bruit de route assez désagréable.

Après changement de cette pièce blanche tout est revenu dans l'ordre ;)



Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C