

# Recharge climatisation [VOLVO S60]

## Caractéristiques véhicule :

- Volvo S60 I (2005)

## Outils nécessaires :

- NA

## Pièces nécessaires :

- Kit de recharge climatisation : ~80€ par exemple : [https://www.amazon.fr/dp/B0DBFRC33L?ref=ppx\\_yo2ov\\_dt\\_b\\_fed\\_asin\\_title](https://www.amazon.fr/dp/B0DBFRC33L?ref=ppx_yo2ov_dt_b_fed_asin_title)

## Préambule :

La recharge climatisation est à réaliser avec précaution. En prenant en compte que cette opération ne remplace pas une prestation professionnelle. En cas de fuite, il est préconisé de faire les opérations de remplacement de la bouteille déshydrateur et changement des pièces/joints si nécessaire.

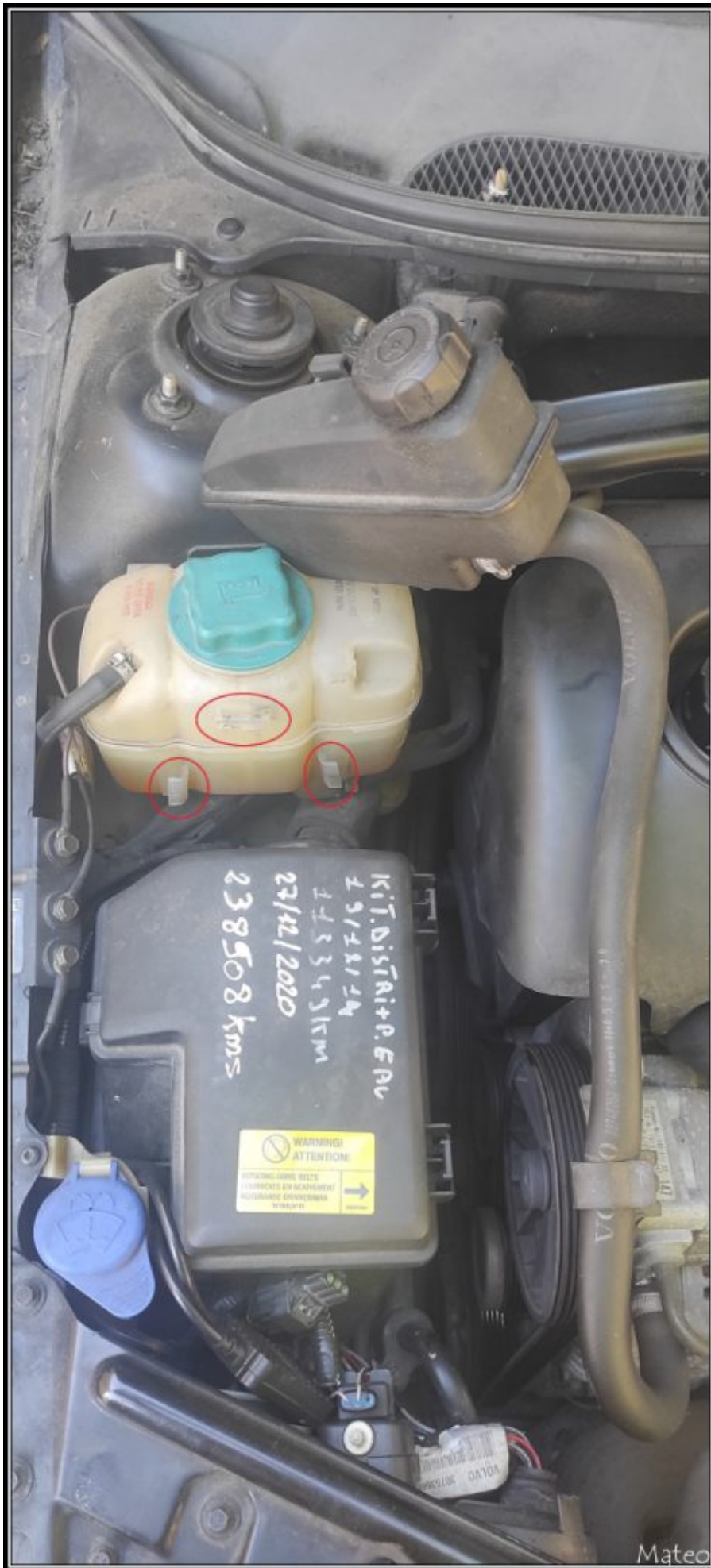
## Opération :

Il faut tout d'abord s'assurer que le robinet est entièrement « dévisser » : c'est à dire que la tige intérieure doit être rentrée. Car en « vissant » le robinet, cela vient appuyer sur la capsule de la bombe pour laisser passer le gaz. Puis visser le tuyau sur la bombe, l'opération est à faire avec précaution

pour ne pas visser de travers. Pas besoin de serrer à la clé, à la main suffit. Secouer la bombe comme une bombe de peinture.



Ouvrir le capot, regarder côté passager au niveau des bouches liquide de refroidissement (transparent) et direction assistée (noir). Ce dernier est à déclipser du premier en le levant des crochets entourés en rouge.



Cela permet d'accéder au connecteur du circuit par où il faut recharger en gaz.



Le capuchon noir se dévisse à la main pour accéder à la valve.



Le kit de recharge se clipse simplement sur la valve en plaçant l'embout sur la valve et en appuyant dessus.



Une fois en place, il faut bien caler la bouteille et le tuyau, puis démarrer le moteur avec la clim au maximum. Nous pouvons voir sur la photo ci-dessous que mon circuit est partiellement rempli de gaz car l'aiguille est à 0. C'est pour cela d'ailleurs que j'ai voulu tenter cette opération car je voyais bien le compresseur s'enclencher.



Ma technique pour remplir le circuit a été de mettre la bombe tête en bas comme préconisé par le fabricant puis d'ouvrir le robinet 5 secondes en surveillant que la pression ne dépasse pas la zone verte et de refermer 10 secondes. J'ai répété cette opération jusqu'à être dans la zone verte tout en surveillant si de l'air frais sortait dans l'habitacle. Dans mon cas l'aiguille a plafonné au début de la zone verte et je sentais du froid dans les bouches d'aération donc j'ai arrêté l'opération.

[REDACTED]

Lorsque l'opération est terminée, refermer le robinet, couper le moteur et déconnecter le tuyau de la valve en remontant la

bague.



N'ayant pas de thermomètre pour comparer la température avant opération et après opération, cela a donc été du ressenti. Je pense avoir une petite fuite sur le circuit, je voulais donc faire cette opération pour confirmer que toute ma chaîne de commande (panneau de commande, faisceau, pressostat, compresseur) fonctionne correctement. Je devrais à l'avenir faire un diagnostic de la fuite (où/quoi) puis faire les réparations, un tirage au vide, remplissage de gaz.

## **Ce qu'il faut savoir :**

Cette opération est à faire avec précaution car met en jeu des éléments sous pression et remplis de gaz pouvant être dangereux. Bien s'assurer que tous les éléments sont bien en place.

Pour bien insister sur le sujet, cette opération ne remplace pas une opération professionnelle avec diagnostic préalable, réparation si nécessaire puis tirage au vide/remplissage avec du matériel professionnel.

## **Tutos liés :**

N/A

## **Documents annexes :**

N/A

## **Remerciements :**

N/A