

Entretien filtre à air « sport »

Caractéristiques véhicule :

- Ici une Laguna III de 2008 mais tous les véhicules en soit

Outils nécessaires :

- Un kit de nettoyage pour filtre, ici un K&N mais valable pour toutes les marques de filtre « sport » (BMC, Green, etc)

Pièces nécessaires :

- N/A

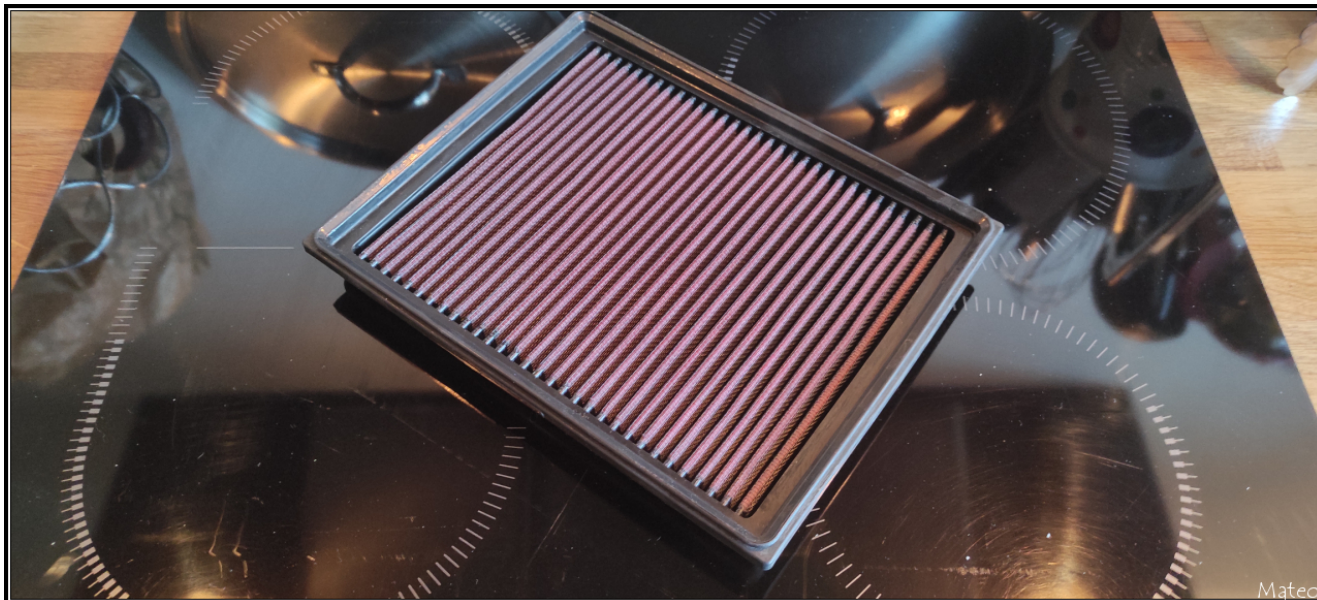
Préambule :

Cet article décrit des opérations selon mes habitudes mais je préconise de suivre la méthodologie indiquée par le fournisseur.

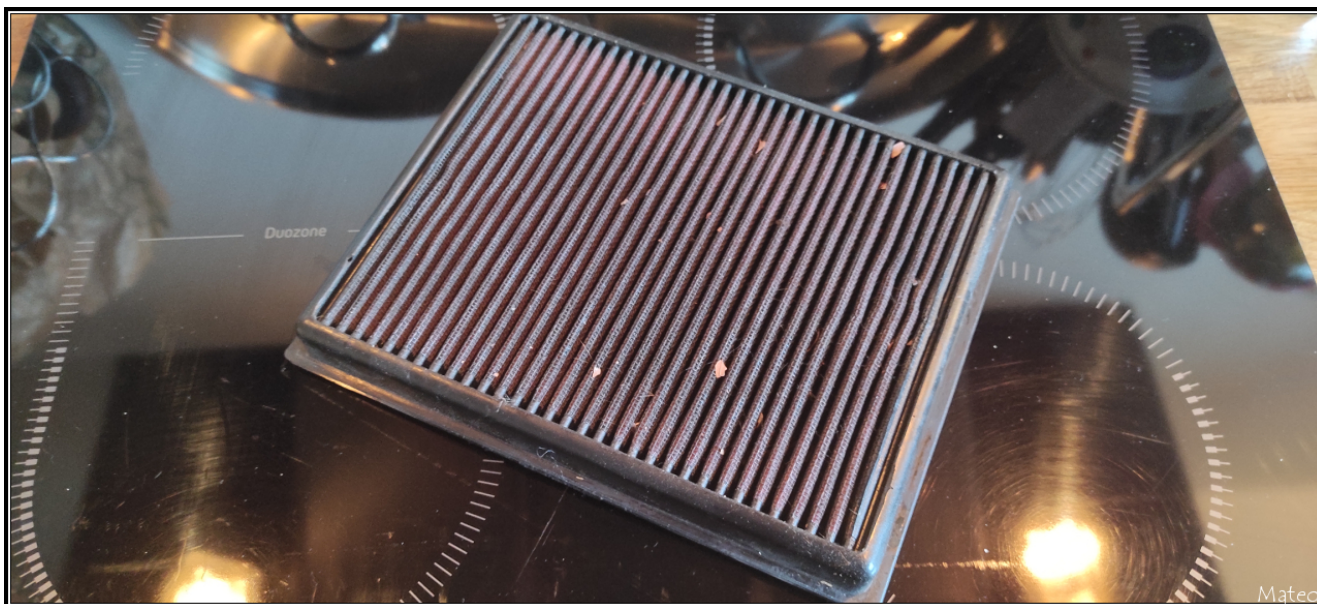
Il y a plusieurs écoles, là pour le coup j'essaie toujours de faire chaque étape du côté propre vers le sale en premier, dans l'idée de chasser la saleté, plutôt que de la faire pénétrer.

Opération :

L'état au départ côté propre (côté moteur)



L'état au départ côté sale (côté aspiration)



En soit il parait un petit peu sale mais sans plus, mais ...
Voici le kit que j'ai acheté.



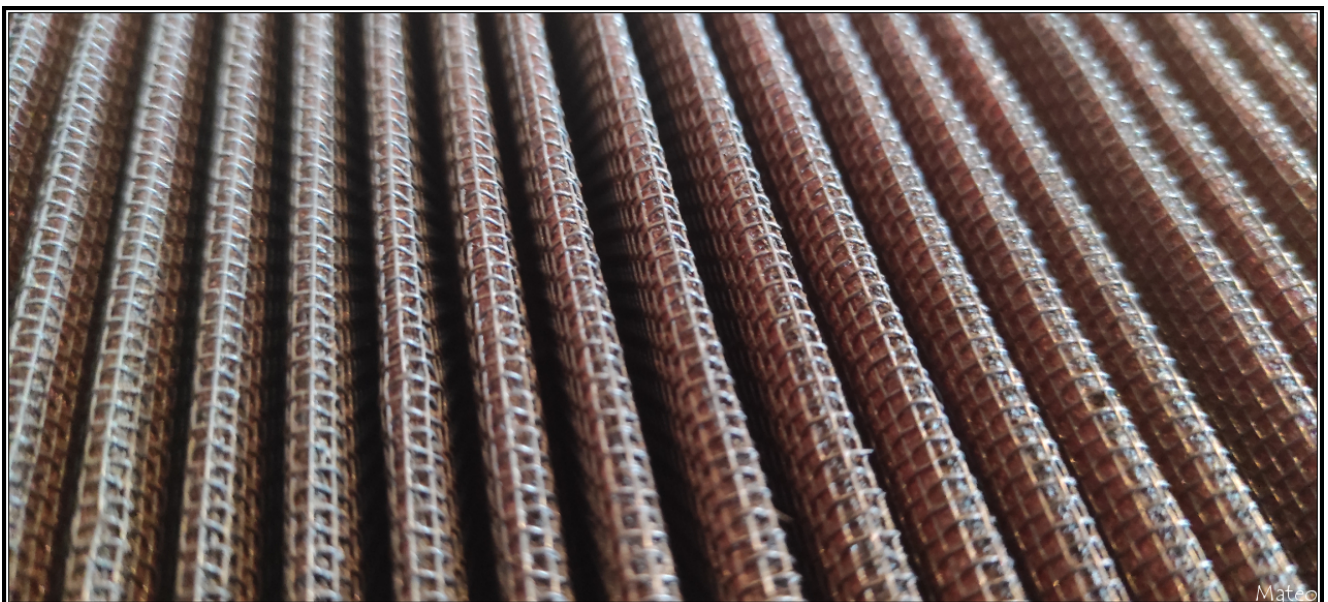
Donc on passe un coup de spray nettoyant côté propre d'abord puis côté sale et je laisse un peu agir. Attention il ne faut pas que le produit sèche.



La notice dit ensuite de rincer, perso je fais toujours un bain d'eau tiède et je pose le filtre sur la surface de l'eau. Et pour bénéficier d'un effet mécanique de l'eau, j'appuie d'un coup sur le filtre pour le noyer. Et voilà ce qui en sort !



Rinçage à l'eau froide des deux côtés et j'ai laissé un peu séché 1H face au radiateur. (attention pas de soufflette)
Opération nettoyage & bain + rinçage répétée deux fois et j'ai bien laissé séché naturellement encore 1 nuit parce que je n'étais pas pressé.
C'est compliqué de montrer en photo :bah: mais voici les deux faces vu de loin et de près.





On passe à la lubrification.

On amorce la bombe et après à une petite dizaine de cm on pulvérise.







20min plus tard, on regarde où il y a des zones encore « blanche ».

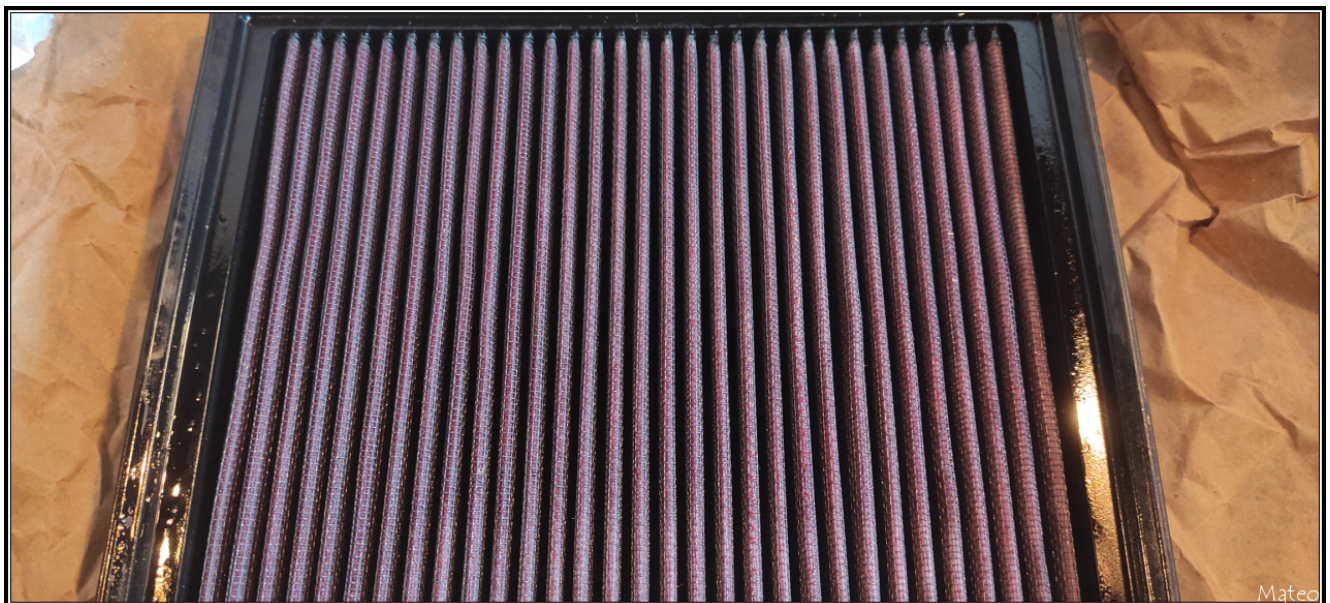
Comme c'est toujours compliqué en photo, je montre avec mon gros doigt les zones « blanches ».





On repasse donc une couche sur ces zones « blanches », on relaisse sécher 20min.

Couleur uniforme = OK on nettoie le plastique extérieur pour faire propre et on remonte c'est fini :)



Je ne mets pas de photos une fois monté, c'est dans la boîte à air.

RDV dans 1 an ou 10.000kms c'est l'échéance que j'ai toujours fait.

Ce qu'il faut savoir :

Niveau retour expérience de ce kit :

- Le nettoyant qui fuit un peu par la pompe donc on s'en fout un peu partout.
- Le spray arrose partout mais je préfère l'ancienne version où c'était en bouteille liquide avec applicateur, on pouvait bien passer sur chaque onde du filtre.

Tutos liés :

N/A

Documents annexes :

N/A

Remerciements :

N/A

DDT4ALL [Renault]

Caractéristiques véhicule :

- Une Renault ici une Laguna III de 2008

Outils nécessaires :

- Un module ELM327 filaire/bluetooth/wifi
- Un PC

Pièces nécessaires :

- Le logiciel DDT4ALL et les bases de données : <https://www.youtube.com/watch?v=KvWvjVzDqiw&t=7s> (en description)

Préambule :

Cet article décrit des opérations et un logiciel pouvant endommager votre véhicule, chaque action doit donc être faite en parfaite connaissance de cause, et selon votre responsabilité.

Dans mon cas je souhaitais activer les clignotants « impulsionnels » (1 appui = 3 clignotements) & l'alarme paramétrique.

Comme c'est une phase 1 je n'ai pas pu activer les clignotant impulsionnels, donc je vais rédiger cet article sur l'exemple de l'alarme paramétrique.

Connexion au véhicule :

Suivre d'abord la vidéo sus-citée pour télécharger et installer le logiciel avec la base de données.

Brancher le module sur la prise OBD (dans le cas de la Laguna III, sous l'accoudoir)

Lancer le logiciel et voici comment j'ai configuré de mon côté :



- 1 : Choisir le type de module, ici j'ai cliqué sur bluetooth
- 2 : Il faut cliquer sur « Je suis conscient »
- 3 : Là il faut choisir le bon port, chez moi c'était le

7. (Pour trouver le bon, cliquer sur celui que vous pensez être le bon et en bas à droite cliquer sur « Tests ELM », une commande MS-DOS va vite faire les vérifications. Si cela indique « Connexion ELM perdue », refaites le test avec un autre port jusqu'à voir des valeurs.)

- 4 : cliquer sur « Mode Connecté » et à partir de là **prudence** ! (Mode démo permet de lancer DDT4ALL mais sans connexion pour voir les menus etc)

Opération :



Dans le menu déroulant supérieur gauche (A), choisir le modèle de votre véhicule, ici X91 – Laguna III : La liste « Nom ECU » se peuple avec les bons éléments.

Dans cette liste « Nom ECU », choisir « BCM/UCH » et cliquer sur la flèche pour dérouler le sous-menu, la liste des BCM/UCH va apparaître. Il faut choisir le bon modèle, pour moi cela a été le « BCM_X91_L43_S&S_SWB_v1.30 », en double cliquant dessus il apparaît dans l'encadré inférieur (B)

Cliquer sur l'item ajouté dans l'encadré B et le tableau C va se peupler, chercher « Alarm » puis déroulé le sous-menu pour trouver Alarm_Parametric_Configuration et cliquer dessus (C) pour voir apparaître dans l'écran principal (D) les fonctions.

Sur l'écran principal, sur la ligne « ALARM_PARAMETRIC_CF », mettre l'argument « Writing » sur « with » et cliquer sur « SEND » et l'argument « Reading » devrait passer en « with » comme sur le screen.

Je conseille d'attendre quelques secondes avant de faire autre chose.

Dans mon cas et pour m'assurer que cela a bien pris en compte (première fois que je faisais une manipulation), j'ai quitté

et redémarrer DDT4ALL, et en retournant sur le même menu, l'argument « Reading » était bien en « with ».



Pour le test physique, j'ai verrouillé le véhicule en mains libres, puis décrocher le capot de serrure sur la porte conducteur, et ouvert avec la clé de secours, et 2 secondes plus tard, le klaxon s'est mis à hurler avec les warnings :)

Ce qu'il faut savoir :

Pour le cas des clignotants impulsionnels, pour ma phase 1, impossible de l'activer mais voici le menu à suivre et l'argument « NO DATA » qui est signe que la fonction n'est pas codée/activable.



Un nouveau rappel, que toutes ces manipulations sont à faire avec précaution. Il revient à chacun de consulter des tutos comme celui-ci et d'autres pour trouver la bonne méthodologie à appliquer.

Tutos liés :

N/A

Documents annexes :

N/A

Remerciements :

La chaîne youtube <https://www.youtube.com/@RS50PR0D> qui fournit les bases de données/logiciels et manipulations à faire sur Mégane III.