# Changement filtre gasoil/à air [VelSatis 2.0dCi150]

## Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150

## Outillage nécessaire :

- Clés Torx

## Pièces Nécessaires :

- Filtre à gasoil avec capteur Référence Renault : 82 00 780 962
- Le même ans capteur Référence Renault : 82 00 780 950
- Filtre à air Référence Renault : 82 00 799 782

## Filtre à air :

Le démontage commence par sortir les 4 vis du cache supérieur de boîte à air.

La boîte à air peut maintenant s'entre-ouvrir mais le débitmètre gêne un peu, il faut donc le désolidariser du cache et le placer sur le côté pour ne pas qu'il gêne

Le filtre maintenant peut être sorti et on peut également comparer l'état :s

Le remontage se passe dans le sens inverse. Veillez bien à ce

que le cache supérieur soit bien plaqué avant de revisser.

## Filtre à gasoil :

Le démontage du filtre à gasoil n’est pas compliqué mais attention à bien protéger autour avec du papier absorbant.
Pour commander le bon filtre à gasoil, je vous conseille de ne pas vous fier au site/Renault car les deux modèles sont possibles. Le plus sûr est de regarder sur votre filtre directement en dessous et si vous voyez une prise alors vous avez le capteur.

La première étape est de déclipser les deux tuyaux de gasoil en pressant les connecteurs au niveau des bagues de couleur puis de dévisser la vis centrale suivante et enfin sortir le capot ainsi que le filtre.

Ensuite changement des deux joints à savoir un sur le filtre et un sur la vis.

Il suffit ensuite de remonter le capot puis de le revisser et de reconnecter les durites de gasoil juste en les enfonçant (un clic se fait entendre).

La dernière étape est de purger le filtre.
C’est simple, il faut placer un récipient devant la vis de purge fléchée bleue (voir un tuyau pour déporter le récipient) puis tout en pompant la poire d’amorçage, il faut contrôler qu’il n’y ai plus de bulles dans le tuyau transparent fléché vert.

Le gasoil va finir par couler en continu à chaque pression de

la poire il faut alors revisser l’embout pendant que cela coule et surtout bien essuyer toutes les projections !

Une fois l’embout serré si en continuant de pomper la poire durcie alors votre circuit est bien réamorcé.
Dernière étape avec le démarrage du moteur qui peut être un peu long par rapport à la normale puis un petit contrôle des tuyaux pour voir si de l’air ne passe pas.

## Ce qu’il faut savoir :

N/C

## Tutos liés :

N/C

## Documents annexes :

N/C

## Remerciements :

N/C