Installation de l’intermittence [Clio 2]

Caractéristiques véhicule :

- Renault Clio 2 phase 1
- Sans l’intermittence d’origine

Pièces nécessaire :

- Un comodo avec intermittence (Valeo ou Lucas, à vous de regarder ce que vous avez d’origine)
- Un relais de peugeot idéalement 6555.29, 6434.24, 6555.35 et 6547.Q1 (à priori kangoo aussi !) … pour ce tuto j’ai pour l’instant utilisé un relais de safrane (77 00 811 860)
- Fils de diverses couleurs
- Cosses

Montage :

Voici le schéma que j’ai extrait des différentes RTA dont celle de la Clio qui va recevoir l’option et de la safrane d’où vient le relais.

Pour le câblage j’ai choisi de prendre un support de relais sur le net capable d’accueillir le relais un peu spécial de l’intermittence.

J’ai récupéré un peu de faisceau (avec le nombres de modifications que j’ai faites c’est pas ce qui me manque :p)

Concernant le câble, il va se dérouler en plusieurs étapes, voici un ordre complètement subjectif :
Retirer le fil A1 du comodo et le brancher sur la borne 2 du relais :

- Puis tirer un fil entre la borne A1 vide du comodo et la relier à la borne 1 du relais
- Relier la borne 8 du relais au +12V APC
- Relier la borne 4 et 5 à la masse
- Relier la borne 6 (commande lave-glace) à la borne B4 du comodo (à vérifier si nécessaire)

Pour être tranquille, veiller à bien choisir vos sections de câbles (ex les plus gros câbles qui supportent le +12V) et à bien cosser/isoler !

Valeurs pour relais safrane :

Voici ce que l’on obtient avec un relais de safrane en terme d’intermittence.

Position 1 = 10,31 kohms = 18 secondes
Position 2 = 7,75 kohms = 17 secondes
Position 3 = 5,15 kohms = 16 secondes
Position 4 = 2,57 kohms = 15 secondes
Position 5 = 0,02 kohms = 14 secondes

Ce qu’il faut savoir :

Le support de relais a pour référence et caractéristique : AES 140302 Douilles fixes Cosses plates 2 x 9.5mm, 3 x 6.3mm et 4 x 2.8mm.

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C