Remplacement d’un moteur d’aiguille compteur [Clio 2]

Caractéristiques véhicule :

- Renault Clio 2

Outillage nécessaire :

- Fer à souder
- Etain
- Tresse à déssouder
- Torx de 10
- Tournevis fin plat

Montage :

LED / Axe de l’aiguille / Pattes du moteur / Centreurs plastiques moteur

Je conseille d’utiliser de la tresse à dessouder
Pour ceux qui ne connaissent pas, on met ça entre l’étain à retirer et la panne du fer, en chauffant la tresse vient aspirer l’étain. On peut faire sans mais ça aide bien.

Chauffez un à un les points de soudure afin que la patte bouge dans l’étain puis appuyez un peu dessus pour décoller petit à petit le moteur du compteur

Voilà le fautif sorti

On met l’autre à la place, aucun soucis pour le montage, les centreurs plastiques placent bien le moteur

Attention à bien appuyer sur le moteur au dos lors du soudage, il doit plaqué ainsi une fois fini

Ce qu’il faut savoir :

Ce changement fait suite au blocage du moteur d’aiguille et qui donc n’indiquer plus la bonne valeur (ici température liquide de refroidissement)

Cette opération n’est possible qu’après démontage du tableau de bord et ouverture du compteur ce qui implique un recalibrage des aiguilles ensuite selon la procédure constructeur

Tutos liés :

Tout sur le Mode Autotest, Reset Calculo, ODB

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C