

# Remplacement moteur trappe essence [VOLVO S60]

## Caractéristiques véhicule :

- Volvo S60 I (2005)

## Outillage nécessaire :

- Torx T20

## Pièces nécessaires :

Moteur trappe et son support référence 30716837



## Préambule :

Panne assez courante, la trappe qui reste verrouillée fermée, bien pénible à la station service !

En attendant de trouver la nouvelle pièce, il est toujours possible de manœuvrer ce moteur de trappe à la main pour déverrouiller la trappe en actionnant la patte sur l'axe depuis le coffre (voir les premières étapes de ce tuto pour y accéder).

- Trappe verrouillée



- Trappe déverrouillée



Cela permet de se dépanner le temps de recevoir la pièce de rechange. La référence de la pièce est commune à beaucoup de volvo de cette génération 2000-2010. Pour ma part la pièce provient d'une XC70 de génération 2001-2004.



## **Opération :**

### **Dépose :**

Ouvrir le coffre et faire un quart de tour du verrou pour libérer la moquette latérale



Le moteur de trappe est visible



Je conseille de laisser brancher le moteur tant que la dépose n'est pas terminée. Pour déposer le moteur, ouvrir la trappe à essence et déposer les deux vis torx T20



Ramener dans le coffre le moteur et écarter les clips de la prise.



### **Repose :**

Brancher le nouveau moteur (détrompeur, aucun risque d'inverser la prise) et faire les opérations en sens inverse.

- Voiture déverrouillée :



- Voiture verrouillée, on aperçoit l'axe qui est sorti au milieu.



Pour info, le trou dans la trappe où vient se loger l'axe du moteur pour bloquer l'ouverture de la trappe



## **Cause de la panne :**

J'ai ausculté l'ancien moteur, je n'ai pas trouvé la panne exacte, j'ai pour hypothèse que les pins du moteur ont pris du jeu et ne faisait plus très bien contact ou le moteur en lui-même HS (bobinage par exemple). Tout le système d'engrenage lui ne présentait aucun souci.



## **Ce qu'il faut savoir :**

N/A

## **Tutos liés :**

N/A

## **Documents annexes :**

N/A

## **Remerciements :**

N/A