

Changement filtre habitacle [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150

Outils nécessaires :

- Douille 5.5
- Tournevis cruciforme

Pièces Nécessaires :

- Filtre Habitacle Pollen Classique : 77 01 048 749
- Filtre Habitacle Charbon Actif: 27 27 797 59R

Préambule :

J'ai procédé au démontage de la boîte à gants car j'en profite à chaque fois pour regarder s'il n'y a pas de feuilles/détritus/autre qui pourrait gêner la rotation du moteur de ventilation.

Si l'on souhaite seulement changer le filtre, il y a une trappe au fond de la boîte à gants à déclipser et on accède directement à la trappe du filtre. Attention les vis peuvent tomber et il faudra démonter la boîte à gants.

Opération :

Tout d'abord il faut sortir les 6 vis repérées en rouge une fois la porte de boîte à gants ouverte.

Puis tirer tout simplement vers soi l'ensemble en prenant garde à ne pas tirer sur les faisceaux à droite.



Côté droit, il faut débrancher le contacteur ...



... et l'éclaireur ;)



Cela permet de tirer au maximum la boîte à gants pour accéder à l'emplacement du filtre habitacle.

Ce cache se retire après avoir sorti les deux vis repérées en vert.



Voici le vieux filtre bien sale :p



Pour le remontage, il faut mettre le neuf en place (flèche vers le bas) puis remonter le cache et engager la boîte à gants pour rebrancher le contacteur et l'éclaireur.

Au moment de remboiter complètement la boîte à gants, il faut prendre garde à bien mettre en place les deux clips rouges :attention:



Ce qu'il faut savoir :

Pendant que tout est déposé, il est aussi possible de pulvériser une bombe nettoyante en faisant tourner la ventilation (gare à ne rien faire tomber !)

Cela permettra de nettoyer une partie peu accessible en temps normal et cela sera plus efficace que de pulvériser à travers les bouches d'aérations.

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C