

# Remplacement 4ième support moteur [Clio 2 RS]

## Caractéristiques véhicule :

- Renault Clio 2
- 2.0L 16V 172 & 182chvx (F4R)

## Outils nécessaires :

- Cric
- Chandelle
- Douille/Clé de 16

## Montage :

Démontage de la roue obligatoire + démontage du protège carter  
**Vis avants (Hachuré car caché sur la photo) / Vis latérales / Ecrou du support**

Une fois la roue enlevé le rabat de pare-boue de-clipsé



Vu de dessous (c'est le berceau que l'on voit autour)



Pour le démontage voilà comment j'ai fait en quelques mots

- dévisser complètement **l'écrou de dessous** du berceau
- commencer à dévisser **l'écrou du dessus**, attention le dévisser au maxi (il ne sortira pas car cela ne passe pas) mais sans que cela gêne au desserrage de la **la vis latérale** du bas
- placer un cric sous la boîte et lever jusqu'à voir que le support se soulage (ça sera bref vu que le moteur va être coincé par le support supérieur de boîte)

- ensuite démonter les **Vis latérales** et les **Vis avants**

Ne reste plus qu'à trouver l'orientation pour sortir les deux morceaux ensembles, personnellement j'ai tout tiré au maximum vers l'avant pour dégager la grosse plaque support, puis j'ai fini de dévisser **l'écrou du dessus** histoire de séparer la plaque du support en lui-même et c'est venu.

Une fois ceci fait vous avez ceci



Un comparo ancien VS nouveau, on le voit pas forcément là mais le vieux est tassé



Après brossage + peinture noire (étape facultative)



Pour le remontage il y a aussi un ordre à respecter sinon ça coince

- Replacer la plaque et le support (j'ai fait l'inverse du démontage) Normalement une fois le support posé, la plaque aura du mal à passer entre le support et le carter de boîte, essayer de lever un peu plus et en forçant un petit peu ça finit par se placer (ATTENTION IL Y A UN ERGOT SUR LE SUPPORT QUI DOIT SE PLACER DANS LE TROU DE LA PLAQUE)



- Commencer à revisser à la main (sans serrer !?) les **Vis avants** et les **Vis latérales** (attention à pas oublier la tresse de masse sur la vis du haut)
- Commencer à visser (sans serrer !?) **l'écrou du dessus**, suffisamment pour pouvoir passer la douille pour serrer la **vis latérale** du bas mais sans que ça sert le support.

-- A ce stade là toutes les vis/écrou sauf **l'écrou de dessous** sont en places mais NON serrés et votre boîte est toujours soutenu par le cric --

En faisant attention à maintenir l'ergot du support dans le trou de la plaque, revisser les **Vis avants** et **latérales**

- Sortir le cric de sous la boîte
- Serrer l'écrou du dessus
- Serrer l'écrou du dessous

Donc il me manquait les **Vis avants** les voilà mises en place vu de dessous



Une autre photo pour montrer que le support moteur se tient bien



Une photo qui montre l'étape où toutes les **Vis avants** et **latérales** sont serrées et **l'écrou du dessus** juste avancé pour laisser passer la douille



Et voilà le tout serré, l'ergot est toujours bien placé dans son trou



## **Ce qu'il faut savoir :**

Ce changement fait suite à un ressenti bizarre au lâché/appuyé de pédale, comme une sensation de basculement dû à une biellette GMP HS alors qu'elle est hors de cause.

L'absence des 2 Vis avants + le fait que les autres n'étaient pas serrées + les traces de frottement des têtes de vis sur la plaque me font penser que cette plaque mal fixée venait bouger d'où la sensation de balancier.

## **Tutos liés :**

N/C

## **Documents annexes :**

N/C

## **Remerciements :**

N/C