

# Remplacement du moteur recyclage d'air [Clio 2]

## Caractéristiques véhicule :

- Renault Clio 2 phase 1
- 1.9D 64chvx (F8Q 630) – clim – DA hydro-élec

## Outillage nécessaire :

- Un moteur de recyclage d'air
- Un petit tournevis
- Une douille de 6

## Montage :

Avant de commencer, il faut sortir la baie de pare-brise passager. C'est assez simple, il faut sortir le joint de capot en tirant dessus puis la baie est clipsé au milieu et sur les côtés.



Il faut déclipser l'évacuation d'eau, d'abord en haut en déclipsant la patte blanche puis en bas :)



Voilà l'accès est presque ok, une vue générale :)



Première étape, débrancher la prise d'alimentation générale (rouge) et la prise du fameux moteur HS (noir, 2 pins).



Seconde étape, dégager le ventilateur, 3 vis (douille de 6) à défaire ;)



Le voilà dehors :)



Pas facile de faire une photo montée, donc j'ai fléché l'emplacement du boîtier (rouge)  
Armé d'une douille de 6 encore, 2 vis à défaire (bleu) et faire sortir le faisceau par le trou prévu.  
:attention: sur ma photo c'est à l'envers les deux trous sont en bas :attention:



Le boîtier un peu plus en détail :)



Et pour la curiosité, ouverture :W faut charcuter un peu mais on voit un morceau dent explosé



Du coup je voulais confirmation du soucis et bingo le moteur marche très bien !



Au remontage il faut tout faire à l'inverse, il faut faire attention au sens du clapet au remontage vu que l'embout

moteur a un chanfrein.

## **Ce qu'il faut savoir :**

N/!c

## **Tutos liés :**

N/C

## **Documents annexes :**

N/C

## **Remerciements :**

N/C