

Entretien filtre à air « sport »

Caractéristiques véhicule :

- Ici une Laguna III de 2008 mais tous les véhicules en soit

Outils nécessaires :

- Un kit de nettoyage pour filtre, ici un K&N mais valable pour toutes les marques de filtre « sport » (BMC, Green, etc)

Pièces nécessaires :

- N/A

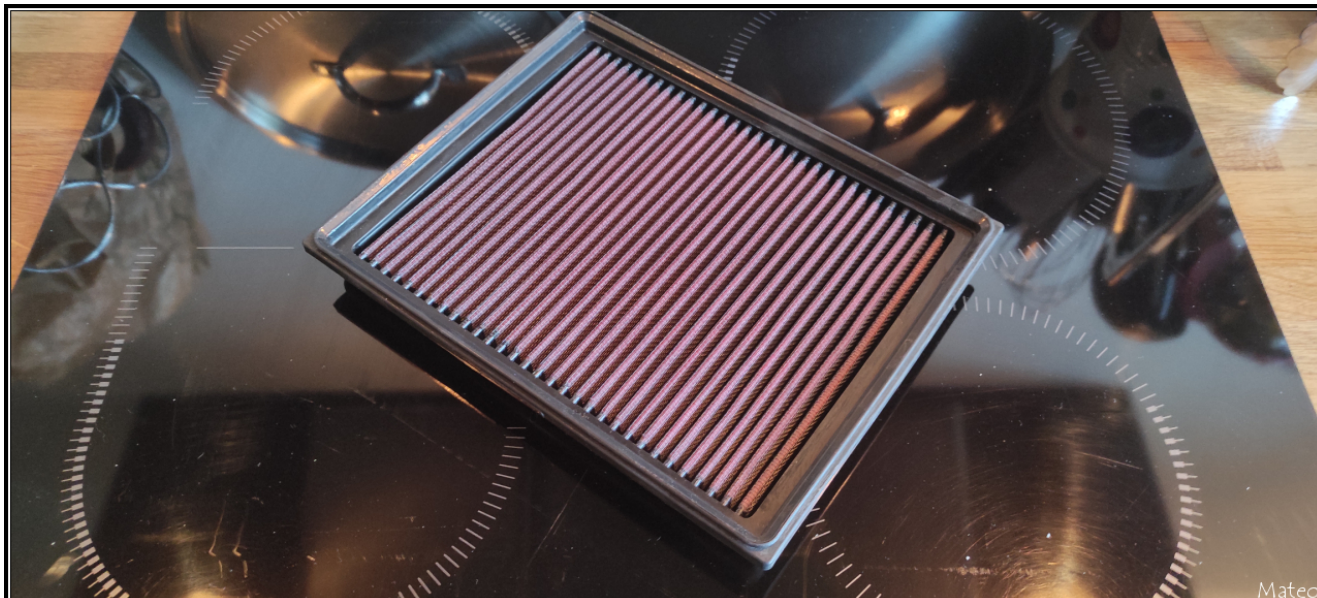
Préambule :

Cet article décrit des opérations selon mes habitudes mais je préconise de suivre la méthodologie indiquée par le fournisseur.

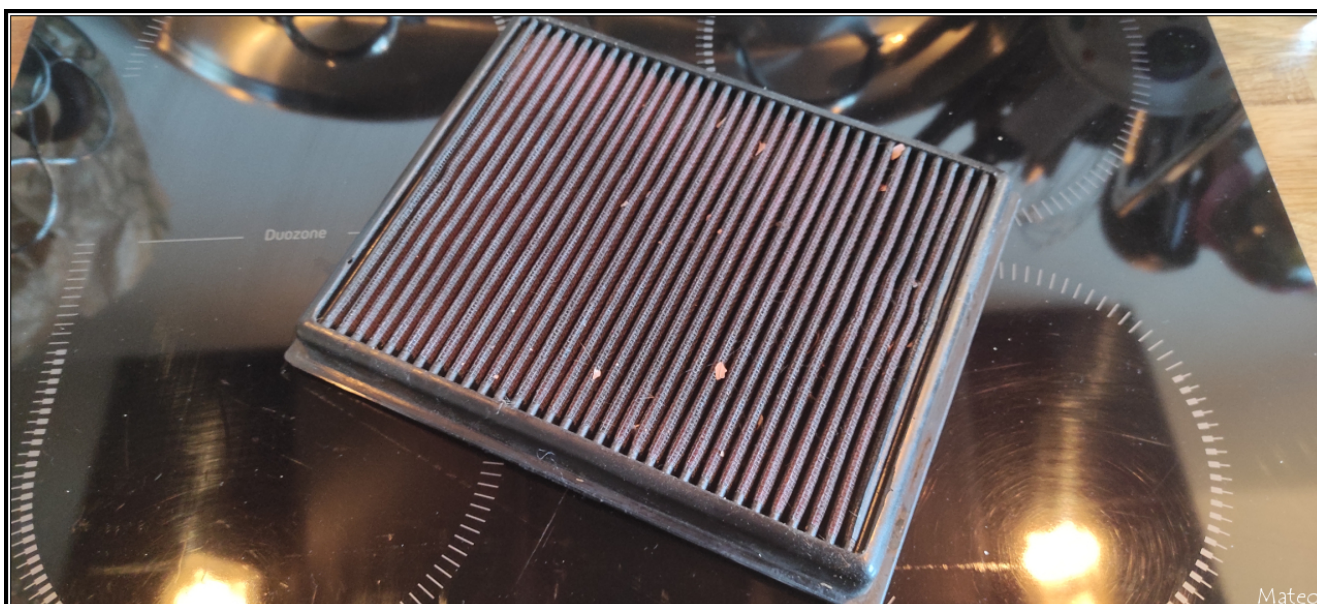
Il y a plusieurs écoles, là pour le coup j'essaie toujours de faire chaque étape du côté propre vers le sale en premier, dans l'idée de chasser la saleté, plutôt que de la faire pénétrer.

Opération :

L'état au départ côté propre (côté moteur)



L'état au départ côté sale (côté aspiration)



En soit il parait un petit peu sale mais sans plus, mais ...
Voici le kit que j'ai acheté.



Donc on passe un coup de spray nettoyant côté propre d'abord puis côté sale et je laisse un peu agir. Attention il ne faut pas que le produit sèche.

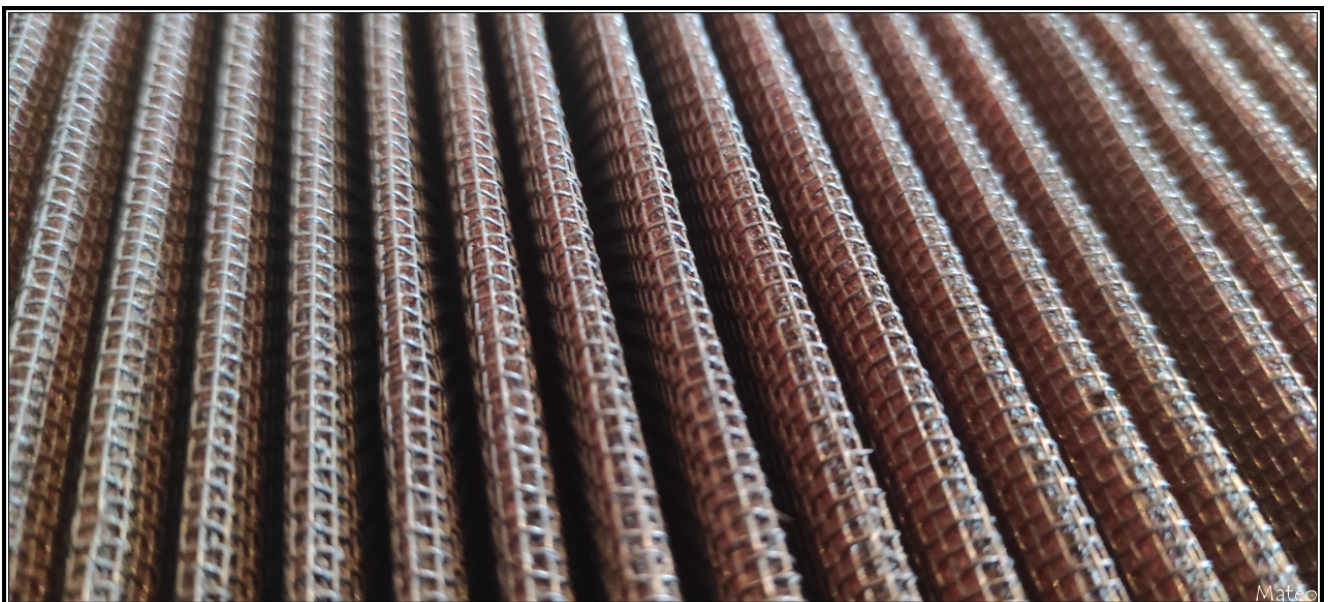


La notice dit ensuite de rincer, perso je fais toujours un bain d'eau tiède et je pose le filtre sur la surface de l'eau. Et pour bénéficier d'un effet mécanique de l'eau, j'appuie d'un coup sur le filtre pour le noyer. Et voilà ce qui en sort !



Mateo

Rinçage à l'eau froide des deux côtés et j'ai laissé un peu séché 1H face au radiateur. (attention pas de soufflette)
Opération nettoyage & bain + rinçage répétée deux fois et j'ai bien laissé séché naturellement encore 1 nuit parce que je n'étais pas pressé.
C'est compliqué de montrer en photo :bah: mais voici les deux faces vu de loin et de près.





On passe à la lubrification.

On amorce la bombe et après à une petite dizaine de cm on pulvérise.







20min plus tard, on regarde où il y a des zones encore « blanche ».

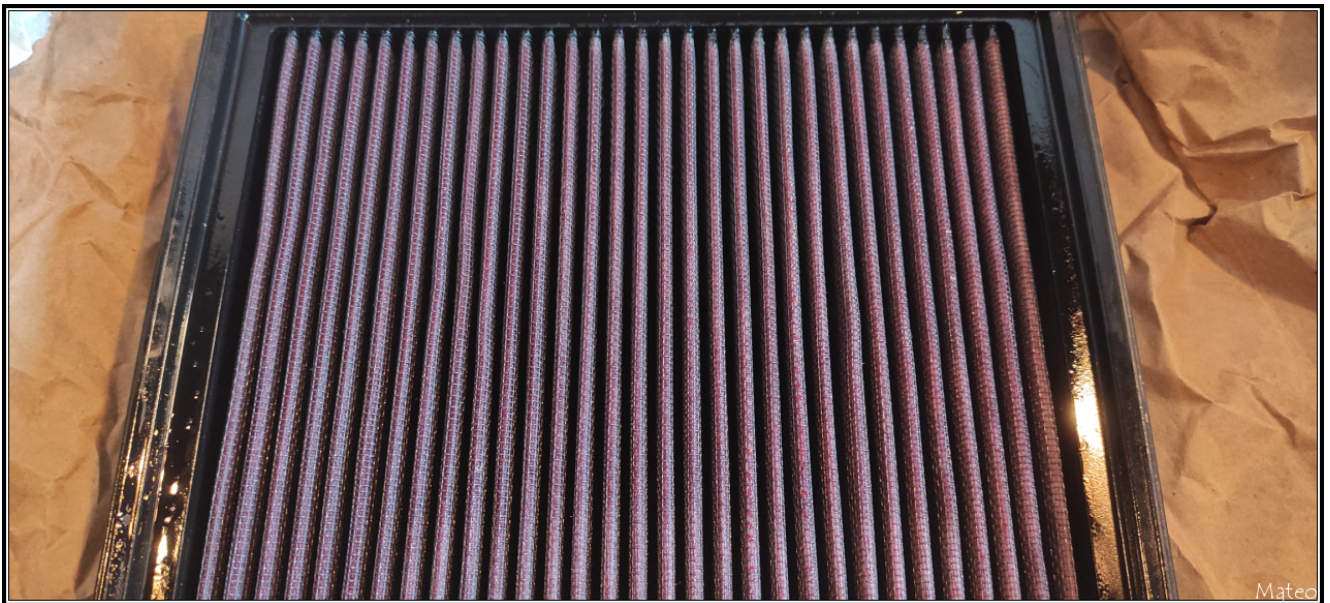
Comme c'est toujours compliqué en photo, je montre avec mon gros doigt les zones « blanches ».





On repasse donc une couche sur ces zones « blanches », on relaisse sécher 20min.

Couleur uniforme = OK on nettoie le plastique extérieur pour faire propre et on remonte c'est fini :)



Je ne mets pas de photos une fois monté, c'est dans la boîte à air.

RDV dans 1 an ou 10.000kms c'est l'échéance que j'ai toujours fait.

Ce qu'il faut savoir :

Niveau retour expérience de ce kit :

- Le nettoyant qui fuit un peu par la pompe donc on s'en fout un peu partout.
- Le spray arrose partout mais je préfère l'ancienne version où c'était en bouteille liquide avec applicateur, on pouvait bien passer sur chaque onde du filtre.

Tutos liés :

N/A

Documents annexes :

N/A

Remerciements :

N/A