

# Remplacement charnière trappe essence [VOLVO S60]

## Caractéristiques véhicule :

- Volvo S60 I (2005)

## Outillage nécessaire :

- Pince multiprise
- Tournevis précision
- Marteau
- Tournevis plat assez gros

## Pièces nécessaires :

- Fil bouchon référence 1047152
- Charnière trappe référence 30649879



## Préambule :

Avec la panne du moteur de trappe (voir §tutos liés), j'avais un autre souci avec la trappe qui était « molle », ne tenait pas bien en position verrouillée et mal en position ouverte.

Cet article va être beaucoup basé sur les mêmes photos car assez pressé au moment du changement je n'ai pas eu le temps matériel d'immortaliser chaque action. J'ai mis un lien dans §tutos liés vers une vidéo youtube d'une autre personne.

# Opération :

## Dépose :

Première étape, enfoncez les 4 pions avec un petit tournevis de précision ou un chasse-goupille, quelque chose de fin donc.



Pour illustrer, voici une photo qui démontre que le pion enfoncé écarte les pattes du clips dans la carrosserie, le retirer permet donc aux pattes de se rétracter.



Déposer l'ensemble en tirant vers l'extérieur, cela devrait venir assez facilement.

Retirer le ressort, il est suffisamment extensible pour juste avoir à le tirer d'un côté pour commencer à le désengager de la trappe.

La partie la plus compliquée est de déclipser la trappe de la charnière, j'ai trouvé une solution en glissant un tournevis plat dans les 2 ergots et de faire levier gentiment, cela a cassé les ergots permettant de libérer la trappe. Pour illustrer mon pouce montre par où glisser le tournevis et l'on voit le plastique cassé.



## Repose

Le remontage est à faire dans l'ordre suivant sur la charnière neuve.

Reclipser la trappe sur la charnière.

« Casser » les petits pions neufs qui dépassent sans les perdre ! :attention:

Reposer l'ensemble sur la voiture en le maintenant à la main

car cela ne tient pas en l'état. :attention:

Remettre les clips dans les trous, j'ai du utiliser un tournevis cruciforme assez gros + marteau en tapotant gentiment pour les enfoncer à fleur du plastique.



Repose du ressort



## Bonus

J'avais également le fil qui retient le bouchon HS, pas de photos mais dans l'idée c'est également deux ergots à retirer du bouchon (et à ne pas perdre) pour remplacer le fil.

Photo finale, j'ai désormais une trappe bien maintenue et qui plaque avec un bouchon qui ne peut plus tomber.



## Ce qu'il faut savoir :

N/A

## Tutos liés :

Mon article sur le changement du moteur de trappe :  
<https://www.matechnique.fr/remplacement-moteur-trappe-volvo/>

Une vidéo dont je me suis inspiré :

## Documents annexes :

Une note explicative du site SKANDIX sur les pions :

NOTE\_PLASTIQUE-TRAPPETélécharger

Et un tuto du même site pour le remplacement du fil de bouchon

:

TUTO\_BOUCHON-TRAPPETélécharger

## **Remerciements :**

Robin FREITAG de l'équipe vente du site SKANDIX pour ces réponses à mes questions.