

Réparation fuite admission 2.0dCi150 [Renault]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150 FAP

Outillage nécessaire :

- Cutter
- Tournevis
- Clés plates

Pièces Nécessaires :

- Kit Durite « renforcée »

Préambule :

Le 2.0dCi (150 et 175chvx) monté sur plusieurs modèles Renault tels que la Velsatis, Laguna, Espace etc . L'article du jour va traiter de la réparation d'un bruit de turbo sifflant exagérément fort.

A la valise, aucun souci particulier, le moteur semble tourner normalement quoiqu'un peu molasson.

Ce moteur diesel est équipé d'un turbo et donc d'un échangeur. La durite qui vient depuis l'échangeur pour aller sur le papillon souffre d'une faiblesse avec le temps. (Oui ce moteur possède bien un papillon d'admission, fonctionnement un peu différent d'un moteur essence).

Il s'agit de la pièce N°10 sur le schéma de principe suivant avec connexion basse l'échangeur et connexion haute le papillon d'admission :



Le souci qui se produit est au niveau du dernier coude en haut sur la connexion du papillon (au niveau de l'écrou 21 sur l'image précédente). Avec le temps le plastique se fissure et laisse échapper l'air comme ceci !



Au choix, soit on rachète la durite ou alors on pose un des kits qui sortent sur le web avec la référence Renault. C'est cette solution que j'ai retenue. Le véhicule (en date d'Octobre 2020) ayant 268.000kms, j'ai préféré investir une 50aine d'euros que 150 chez Renault.

Le Kit est simple et bien fourni :

- Une notice très simple
- Une pièce de métal
- Un coude silicone
- 2 colliers



Opération :

La première étape est de couper le morceau HS, j'ai tâtonné un peu, préférant couper loin et recouper petit à petit, la position qui semblait le mieux convenir est celle indiquée sur l'image ci-dessous :



Une fois la coupe faite, nettoyage et pose de la pièce métallique, que j'ai voulu laisser dépasser un peu (le côté en biais) histoire de la voir. Cette pièce va servir à serrer la durite silicone sur la durite d'origine sans que cela ne s'écrase. Pas besoin de joint !



Plus qu'à poser la durite silicone, attention à bien passer les colliers avant. Le plus gros sur le papillon.



Le premier test est de suite concluant. Plus de bruit exagéré et on sent le couple dès 2000 tr/min comme à l'origine. Et une souplesse retrouvée.

Ce qu'il faut savoir :

Pour trouver le kit, il suffit de taper la référence indiquée en début de post. Je pense que tous les revendeurs se valent. 82 00 907 826.

Pour ma part je l'ai pris au lien suivant :

<https://www.amazon.fr/gp/product/B07RQKQV4N>

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Changement filtre gasoil/à

air [VelSatis 2.0dCi150]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150

Outillage nécessaire :

- Clés Torx

Pièces Nécessaires :

- Filtre à gasoil avec capteur Référence Renault : 82 00 780 962
- Le même ans capteur Référence Renault : 82 00 780 950
- Filtre à air Référence Renault : 82 00 799 782

Filtre à air :

Le démontage commence par sortir les 4 vis du cache supérieur de boîte à air.



La boîte à air peut maintenant s'entre-ouvrir mais le débitmètre gêne un peu, il faut donc le désolidariser du cache et le placer sur le côté pour ne pas qu'il gêne



Le filtre maintenant peut être sorti et on peut également comparer l'état :s



Le remontage se passe dans le sens inverse. Veillez bien à ce que le cache supérieur soit bien plaqué avant de revisser.

Filtre à gasoil :

Le démontage du filtre à gasoil n'est pas compliqué mais attention à bien protéger autour avec du papier absorbant.

Pour commander le bon filtre à gasoil, je vous conseille de ne pas vous fier au site/Renault car les deux modèles sont possibles. Le plus sûr est de regarder sur votre filtre directement en dessous et si vous voyez une prise alors vous avez le capteur.

La première étape est de déclipser les deux tuyaux de gasoil en pressant les connecteurs au niveau des bagues de couleur puis de dévisser la vis centrale suivante et enfin sortir le capot ainsi que le filtre.



Ensuite changement des deux joints à savoir un sur le filtre et un sur la vis.



Il suffit ensuite de remonter le capot puis de le revisser et de reconnecter les durites de gasoil juste en les enfonçant (un clic se fait entendre).

La dernière étape est de purger le filtre.

C'est simple, il faut placer un récipient devant la vis de purge fléchée bleue (voir un tuyau pour déporter le récipient) puis tout en pompant la poire d'amorçage, il faut contrôler qu'il n'y ai plus de bulles dans le tuyau transparent fléché vert.



Le gasoil va finir par couler en continu à chaque pression de la poire il faut alors revisser l'embout pendant que cela coule et surtout bien essuyer toutes les projections !

Une fois l'embout serré si en continuant de pomper la poire durcie alors votre circuit est bien réamorcé.

Dernière étape avec le démarrage du moteur qui peut être un peu long par rapport à la normale puis un petit contrôle des tuyaux pour voir si de l'air ne passe pas.

Ce qu'il faut savoir :

N/C

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C