Rénovation éclaireur de plaque arrière [Clio 2]

Caractéristiques véhicule :

- Renault Clio 2

Outillage nécessaire :

- Polish
- Silicone Blanc

Réalisation :

Maladie connue de nos Clio 2 avec cet éclaireur qui devient trouble voir ne marche plus même avec une ampoule neuve.

Ce que j’ai fais tiens depuis 4 ans sur des éclaireurs d’origine (1998 & 2000) mais c’est aussi applicable sur un éclaireur neuf pour éviter qu’il devienne comme avant.

Avant de vous expliquer la marche à suivre, voici un éclaireur de 1998 qui n’a pas eu de traitement.

Et pour comparer, un éclaireur de 2000 rénové selon ce tuto en 2010.
D’abord sale d’extérieur (voiture non lavée) ;)

Une fois démonté, on voit que la saleté est superficielle et bien moins importante/verte !

Et enfin avec la lumière et voiture lavée ;)

Maintenant le tuto, il faut savoir que le souci est simple vu de dessous l’éclaireur c’est du gruyère donc forcément les pins rouillent = éclaireur en panne, et la poussière/humidité etc se met partout.

Première étape on lave à l’eau, pourquoi pas un produit pour dégraisser tant que ça attaque pas c’est bon ! ;)
Penser à vérifier l’état des connectiques que ce soit au niveau de l’ampoule ou de la prise.

La seconde étape consiste à appliquer du polish à l’intérieur et l’extérieur.
Attention à l’intérieur, les prismes pour la réflexion de la lumière arrachent les doigts :p

On obtient ceci au final, une seconde jeunesse pour un éclaireur de 1998 non ?

Dernière étape, il faut appliquer du silicone sur tout le fond de l’éclaireur.
Double avantage, cela donne un fond clair qui accentue le rendu propre et cela isole donc de l’humidité.
(Vous me pardonnerez le montage à led un peu scabreux qui a depuis laissé place à une platine sur mesure propre)

Au final vous devriez obtenir ceci

Ce qu’il faut savoir :

Pour ceux qui souhaitent siliconer un éclaireur neuf, Référence Renault : 77 00 410 754

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C