

# Réparation pare-boue avant [Clio RS1]

## Caractéristiques véhicule :

- Clio RS1

## Outils nécessaires :

- Dremel
- Pointe à tracer (ou clou/cutter/etc)
- Perçuse
- Pince à rivets pop

## Pièces Nécessaires :

- Pare-boue de clio non RS
- Rivets pop
- Rondelles (facultatif)

## Préambule :

Les pare-boues de Clio RS1 sont de plus en plus durs à trouver non cassés ou en neuf.

Il est possible de s'en sortir avec des pare-boues de Clio non RS qui servent de base aux extensions spécifiques Clio RS comme va le montrer cet article.

## Opération :

La première étape est de dépouiller les pare-boues d'origine, pour cela une perceuse suffit.

On se retrouve pour le côté conducteur avec ce qui suit (Non RS neuf à gauche, RS avec cache courroie HS et dépouillé à droite)



Il suffit de superposer le RS sur le non RS comme suit ...



... puis avec une pointe à tracer de dessiner le contour extérieur du RS sur le non RS ...



... et de découper tout cela avec la dremel en oubliant pas de percer à l'emplacement des rivets.



Pour remonter l'extension de RS, j'ai choisi de poser un rivet + une rondelle car c'est un reste de stock.  
Des rivets à têtes larges feront l'affaire sans avoir besoin de rondelles.



J'ai également opéré sur le côté passager avec la même méthodologie



## **Ce qu'il faut savoir :**

Il est préférable de couper un peu plus large et de venir retailer si besoin est. Plutôt que de couper trop court et de se retrouver avec un trou :p

Références pare-boue Clio 2.1 non RS

- AVG : 77 00 836 704 (64.56€TTC en 2016)
- AVD : 77 00 836 705 (63.85€TTC en 2016)

Références pare-boue Clio RS1

- AVG : 77 00 836 704 (64.56€TTC en 2016) + 82 00 042 061 (extension, 68.83€TTC en 2016)
- AVD : 77 00 836 705 (63.85€TTC en 2016) + 82 00 042 060 (extension mais plus dispo en 2016)

Il est important de noter que la référence du pare-boue non RS est identique à la référence de la grosse partie du pare-boue de RS alors qu'on voit bien dans cet article qu'elles n'ont pas la même forme extérieure (là où se met l'extension). Ce qui prouve que la base est la même, seule l'extension change et fait la spécificité du pare-boue de RS.

## **Tutos liés :**

N/C

## **Documents annexes :**

N/C

## **Remerciements :**

N/C