

Réparation lève-vitre arrière [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis

Outillage nécessaire :

- Torx 20
- Graisse

Pièces Nécessaires :

- Kit réparation lève vitre

Préambule :

Maladie connue, le lève vitre arrière a cassé après plusieurs jours de gros bruits en remontant ... ^^

Je ne détaillerai pas le démontage du panneau de porte (cela fera peut être l'objet d'un autre article)

Opération :

Première étape ouvrir la porte :p

Dégage l'agraphe qui retient la vitre puis retirer la vitre du chariot et enfin caler cette dernière pour éviter qu'elle tombe



Déposer les 3 vis qui retiennent le rail et débrancher le moteur

Ensuite il faut déposer les trois vis (Torx T20)



Et là on voit que le chariot qui porte la vitre est séparé du câble ...



Un comparatif NEUF vs ANCIEN



Après avoir graissé le câble, on le remet dans le rail



On le fait passer contre la roue dentée et dans la gaine en haut à droite de la photo ;)



Puis on remet en place le cache blanc (ici c'est l'ancien pour la photo)



Ici on voit l'emplacement du câble bien plein de graisse ^^



Avec le kit de réparation, il a un tampon adhésif à poser sur le chariot. Cela évite que la vitre grince.



Et une fois le tout remonté avec l'agrape en place ;) (désolé pour la prise de vue ...)



Ce qu'il faut savoir :

Sur les photos on peut voir que le plastique blanc est fissuré.

Cela m'a occasionné un bruit de mitraillette arrivait en butée haute car la roue dentée venait ripper sur le câble.

Et en plus de ce bruit la vitre n'arrivait pas bien à plaquer en haut donc bruit de route assez désagréable.

Après changement de cette pièce blanche tout est revenu dans l'ordre ;)



Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Menu diagnostic GPS CARMINAT CNC [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis
- Egalement compatible Laguna III (les différences seront en **bleu**)

Outils nécessaires :

- N/A

Pièces Nécessaires :

- Vos mains :p

Préambule :

Article simple mais qui peut s'avérer utile pour accéder à un menu caché sur le GPS ! ;)

Opération :

L'opération est très simple

1 : Insertion de la carte dans le lecteur ainsi le véhicule lance le contact et démarre le GPS. / **Démarrer le véhicule**

2 : Eteindre l'autoradio s'il est allumé sinon gare à vos oreilles par la suite :p

3 : Appuyer/maintenir le bouton « SET » et ce pendant toute l'étape 4

4 : Tourner la molette du volume de poste (sur le poste pas sur la commande au volant) dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le menu caché s'affiche (c'est un peu long).

5 : Arrêter de tourner la molette et relâcher le bouton « SET », la manipulation est terminée

A ce moment-là on accède au premier niveau du menu diagnostic et pour atteindre le menu diagnostic avancé, il faut reprendre à l'étape 3 ! ;)

Quelques photos des différents menus



Et forcément un peu de bidouille :p



Et puisque en vidéo c'est toujours mieux, voici la manipulation en détail ;)

Ce qu'il faut savoir :

« Initialisation de la SRAM » = MASTER RESET :p

En bidouillant j'ai cliqué dessus et ça remet tout à zéro en

paramétrage du GPS 🤔 adresses favorites, réglages écran etc
Ne pas s'inquiéter aussi le GPS se remet au centre de Paris
mais il suffit de rouler quelques mètres et le GPS se recalcule
tout seul ;)

Futur de l'article : l'arborescence de chaque menu ;) avec
photos de chaque étape pour être le plus précis possible :)

La manipulation semble être la même sur les modèles de la
phase 1 à savoir le CNI. Si un lecteur pouvait le confirmer et
pourquoi pas partager le résultat obtenu 🤖

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

Info de base trouvée sur le forum velsatis : Menu caché par
Fred40

Remplacement capteur présence poignée [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis

Outillage nécessaire :

- Torx 20
- Tournevis plat

Pièces Nécessaires :

- Capteur de présence poignée

Préambule :

Depuis des années, mon capteur de présence poignée arrière gauche était capricieux.

En effet au début il marchait de temps à autre, et vers la fin plus du tout pour finir par me remonter un défaut sur la valise.

Cet article va donc expliquer le remplacement de ce capteur mais je ne détaillerai pas le démontage du panneau de porte (cela fera peut être l'objet d'un autre article)

Opération :

Première étape ouvrir la porte :p

Et scruter sur la tranche l'excroissance de joint, cela cache une vis trox T20



Ensuite il faut sortir le cache au bout de la poignée, pour cela il faut desserrer la vis.

:attention: Desserrer la vis tout en essayant de tirer le cache poignée, ne pas dévisser complètement la vis car sinon elle tombe :attention:



Un zoom sur l'autre côté de la vis que l'on vient de dévisser



Vient ensuite le démontage de la poignée en elle-même, pour cela il faut tirer la poignée à mi-course à peu près, de façon à ce que les ergots de la poignée extérieure se sortent de ceux du châssis noir dans la porte.



Puis ensuite légèrement tiré vers l'arrière le tout



La poignée peut alors se dégager de la porte ;)



Pour finir côté extérieur, le retrait du joint ... rien de spécial, il faut juste faire attention en remontant que l'ergot passe derrière la tôle de porte.



Pour dégager le bloc noir de la poignée à l'intérieur de la porte, il faut pousser l'ensemble vers l'arrière.

Je conseille plusieurs choses :

- Une main à l'intérieur
- Une main à l'extérieur
- Ne pas pousser sur le U en métal où se trouve la vis du cache poignée sinon il tombe.



Passons à l'intérieur maintenant, une vue de ce que l'on a. On

remarque qu'il ne reste plus que le câble qui relie la poignée à la gâche de porte et le faisceau du capteur qui nous intéresse.



La première étape est de déconnecter la prise puis de déconnecter le câble de la gâche.

Il faut jouer avec la poignée pour réussir à décrocher la gaine du câble de la poignée (flèche rouge) puis ensuite retirer le câble de la poignée (flèche rouge)

Pas plus de photos que cela car déjà entre les deux mains, la poignée, et les yeux, plus de place pour un appareil photo ^^



Pour sortir le capteur de présence, un tournevis plat dans chaque encoche balisée et le capteur sort.



Il « suffit » (le mot en fin d'article si rapide à écrire mais si long à mettre en pratique :p) de mettre le nouveau et de refaire toutes les étapes à l'envers.



Ce qu'il faut savoir :

Les capteurs de présence sont communs avec (liste non exhaustive) :

- Mégane II peu importe la phase
- Laguna II peu importe la phase
- Espace IV peu importe la phase

En marge de cet article quelques petits trucs à savoir :

- Il y a un sens dans les capteurs, un capteur de porte gauche ne peut aller à droite et vice-versa.

- Un capteur avant peut aller à l'arrière et vice-versa.
- Pas besoin de reprogrammation valise.
- Le déflecteur bleu dans la porte est important, sans lui la détection se fait mal. Idem s'il est trop rayé.

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Démontage compteur et écran GPS [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis

Outils nécessaires :

- Tournevis Torx T20

Pièces Nécessaires :

- N/C

Préambule :

En marge d'une modification que je voulais faire et pour remplacer le plastique supérieur de la casquette, je devais démonter le bloc compteur GPS sur une Velsatis.

Cette opération est assez simple à réaliser, ne nécessite pas d'outils et n'est pas foncièrement longue à réaliser.

Opération :

Première chose, il faut déclipser le cache supérieur en tirant dessus vers le bas.

Les clips sont assez costauds mais en y allant progressivement les 4 clips sortent.



Ensuite il s'agit de sortir le cache inférieur qui comprend les caches latéraux avec de chaque côté en haut un petit clip à sortir.



Puis vient le tour de deux gros clips assez costaud et pour le coup celui de droite m'a donné pas mal de fil à retordre



Un visuel sur le coupable à droite qui est était vraiment difficile à retirer mais en jouant avec le plastique de gauche à droite, il a finit par venir.



Enfin on doit retirer les 2 vis (T20) du bloc compteur GPS



Il ne reste plus qu'à tirer le bas du compteur pour le désengager de ce clip en bas



Puis dernière étape de finir de relever le compteur pour sortir des 2 clips du haut qui présentent chacun un méplat



Ensuite il suffit de débrancher les deux prises au dos et voilà le compteur est sorti !

Le remontage se passe strictement dans le sens inverse ;)

Ce qu'il faut savoir :

Pour information, le compteur garde la mémoire du kilométrage même si on le débranche longtemps.

Par contre les informations comme la moyenne de consommation, le kilométrage journalier, la vitesse moyenne et toutes les informations non définitives comme l'est le kilométrage total seront remises à zéro au bout d'un moment ;)

Tutos liés :

Ce démontage m'a servi pour l'installation d'une caméra de recul, voir l'article suivant : Article en cours de rédaction

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Réparation défaut FAP sur 2.0dCi [Renault]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150 FAP

Outillage nécessaire :

- Clés plates
- Tournevis
- Pince coupante
- Pince multiprise

Pièces Nécessaires :

- Durite renforcée
- Scotch alu

Préambule :

Le 2.0dCi (150 et 175chvx) monté sur plusieurs modèles Renault tels que la Velsatis, Laguna, Espace etc est réputé très fiable (le mien a dépassé les 200.000kms sans panne hormis celle-ci) mais souffre d'un défaut connu : le compteur affiche le voyant moteur + clé orange + message « système anti-pollution à contrôler ».

A la valise cela se traduit par l'erreur générique P2002 – diesel particulate filter efficiency below threshold (filtre à particules diesel en dessous du seuil d'efficacité).

Normalement la procédure indique de remplacer le FAP chez tous les constructeurs sauf que sur ce moteur comme c'est le cas ici, le FAP fonctionne très bien. Je n'avais ni perte de puissance ni surconsommation ni fumée excessive ni odeur spéciale.

Le système de FAP se compose :

- du filtre en lui-même (la grosse bonbonne),
- d'un capteur de pression différentielle (il mesure avant et après le FAP) – Repère (1),
- du tuyau capteur amont FAP – Repère (2),
- du tuyau capteur aval FAP – Repère (3).



Mal isolés de la chaleur à certains endroits, les tuyaux (2) & (3) cuisent et cassent. Le capteur voit des pressions proches de la pression atmosphérique et pense donc que le FAP est bouché/percé/défaillant.

Je précise que l'accessibilité est horrible, Renault préconisant de démonter le FAP, cependant nous avons préféré le faire FAP en place en démontant la durite d'admission d'air entre moteur et filtre à air (le capteur se cache juste dessous).

Avant de commencer à décrire l'opération, voici deux photos de l'état des tuyaux en question.

Alors que le tuyau amont FAP ne présente qu'une seule cassure en biais,



le tuyau aval FAP, lui, sur la seule partie à nue présente plusieurs cassures dont une nette à ras l'embout vissé. (la suite du tuyau partant se cache derrière un pare-chaleur).



Opération :

Sur chaque tuyau, il faut tenir le contre-écrou (5) et dévisser l'embout (4).

A noter que le montage est semblable à ce que l'on trouve sur

une durite de frein donc une clé à tuyauter peut grandement aider.



Afin de retirer le collier métallique qui tient le tuyau sur l'embout vissé, il suffit d'utiliser un tournevis plat.

:attention: Attention à ne pas les casser ou alors en avoir en remplacement.

On remarquera que mon tuyau était vraiment HS ;)



Pour plus de simplicité, il a été choisi de sortir l'ensemble tuyaux/capteur.

Il est important de préciser que le tuyau amont est direct entre l'embout vissé et le capteur, alors que le tuyau aval lui a un raccord caché dans le pare-chaleur.

Décision a été prise d'ajouter un raccord sur le tuyau amont « au cas où ».

Avec un peu de gymnastique par dessus le moteur, on peut atteindre le capteur tenu par deux vis. (douille de 10)



Tandis que l'ensemble est maintenant dans nos mains, nous y voyons plus clair et cela permet d'attaquer le remplacement des durites.

Renault ne détaille pas les tuyaux car il commercialise l'ensemble tuyaux+capteur pour 300€.

C'est pourquoi, j'ai pris du tuyau d'alimentation gasoil renforcé/tressé ainsi que du scotch alu, toujours dans l'idée d'améliorer la durée de vie du montage.

Ce qui donne (de gauche à droite) :

- le tuyau gasoil renforcé/tressé de base,
- l'embout, tuyau gasoil renforcé/tressé et scotch alu sur la partie qui n'est pas cachée par le pare-chaleur,
- et enfin le tuyau d'origine HS.



Une fois chaque tuyau préparé (attention au cheminement que cela ne touche pas une partie saillante ou l'échappement), vient le temps du remontage avec une chose importante à respecter.

Au revissage des embouts il faut veiller à ce que le tuyau remonte de 3°, ce qui n'est pas évident mais toutefois à l'aide d'un rapporteur d'écolier et d'un tout petit niveau, cela est possible.



Ce qu'il faut savoir :

La durite se trouve en magasin de pièces détachées, un mètre diam. 6 intérieur à 11€/m.

Après cette réparation, il faudra cependant passer par la case valise pour effacer le défaut.

A la date de création de l'article, déjà presque 2000kms parcourus et aucun retour du voyant ni même de l'erreur P2002 à la valise.

EDIT : Juillet 2018 – 238 000kms au compteur soit environ 50 000kms depuis cet article et toujours pas un signe du défaut ;)

Pour les possesseurs de Laguna III, allez voir le commentaire de « hooligan » du 6 janvier 2018 à 23 h 32 min ;)

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

Nitros qui s'est bien embêté à démonter tout le bazar malgré l'accès très compliqué !

Démontage de l'airbag volant [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis

Outils nécessaires :

- Tournevis plat petit

Pièces Nécessaires :

- N/C

Préambule :

Depuis quelques temps mon klaxon semblait muet, cependant seulement en klaxonnant au volant.

En effet la fonction klaxon via la centralisation, elle, marchait correctement.

Après divers tests, fusible, faisceau et contacteur tournant étaient hors de cause ainsi j'ai eu confirmation que mon souci était bien au niveau du volant.

Cet article servira à expliquer la réparation du klaxon mais il sera surtout utile je pense à ceux qui souhaitent démonter leur airbag.

:attention: Le débranchement de la batterie est préférable avant de réaliser cette opération.

Opération :

Avant tout, il faut commencer par enfoncer un tournevis dans le trou à l'arrière du volant jusqu'à actionner une patte métallique.



Afin d'améliorer la compréhension du geste à effectuer, voici une vue de l'airbag déjà sorti.

L'encart bleu du bas correspond au trou où le tournevis passe alors que celui du haut indique la patte métallique que l'on actionne avec le tournevis.



Alors que la patte métallique est actionnée, l'airbag se lève selon un axe vertical.

A ce stade, le tournevis peut être retiré afin que l'airbag continue son mouvement vertical jusqu'à ce qu'il soit dégagé.

:attention: Attention aux différents faisceaux !



Les pattes en cause sont celles fléchées, il suffit alors de les redresser un peu pour que le contact soit plus franc avec l'airbag.



Quand cela est fait, il faut remettre l'airbag dans le sens inverse du montage jusqu'à ce qu'il soit clipsé. La patte métallique se fait entendre quand elle se remet dans le clip du volant.

Il suffit ensuite de tester le klaxon et c'est terminé sauf si cela ne fonctionne toujours pas, il faudra alors répéter l'opération.

Ce qu'il faut savoir :

En général il s'agit du fusible ou du klaxon quand ce dernier reste muet. Cependant, rien ne vaut un bon multimètre afin de tester point par point le faisceau.

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Remplacement pédale accélérateur [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150

Outillage nécessaire :

- Douille de 10

Pièces Nécessaires :

- Capteur Pédale AC : 82 00 700 229 (163€TTC 06/2016)

Préambule :

J'ai procédé au changement de ma pédale d'accélérateur suite à quelques coupures d'injection, accoups divers et le message suivant à la valise.



A cela s'ajoute le voyant moteur + clé orange + le message « Injection à contrôler » sur le compteur lors des coupures. Pour information la pédale est la même pour toutes les Velsatis, peu importe la finition, l'année, la phase, le moteur ou la boîte de vitesses.

Opération :

Voici la pédale neuve prise chez Renault car non trouvée ailleurs sans être sûr de la qualité du produit.



Voici la pédale défaillante, pour la démonter, il suffit de retirer 3 vis. 2 en haut et 1 en bas.

Il faut prêter attention au tuyau alu à droite, il s'agit du radiateur de chauffage, donc si le véhicule est chaud, ce tuyau l'est d'autant plus ! ;)



Une fois les vis retirées, il suffit de faire légèrement descendre la pédale pour la dégager du clip support.



Ne reste qu'à débrancher la prise simplement en pressant les 2 ergots et en tirant la prise.



Pour le montage de la nouvelle les opérations se déroulent dans le sens inverse.

Il faut juste prêter attention à bien placer la pédale, d'abord plus basse que les trous prévus pour ensuite la remonter afin qu'elle se mette dans l'ergot du support. Si elle est bien prise dans l'ergot, on constate que les trous correspondent parfaitement.

Pas de souci avec le sens de la prise, des ergots empêchent le montage à l'envers.



Petite astuce vu l'emplacement un peu difficile, un morceau de scotch papier qui tient la vis sur l'embout ;)

Ne gêne pas au vissage et permet de guider la vis même outil à plat.



Ce qu'il faut savoir :

Il n'y a pas d'étalonnage nécessaire ;)

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Changement filtre habitacle [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150

Outillage nécessaire :

- Douille 5.5
- Tournevis cruciforme

Pièces Nécessaires :

- Filtre Habitacle Pollen Classique : 77 01 048 749
- Filtre Habitacle Charbon Actif: 27 27 797 59R

Préambule :

J'ai procédé au démontage de la boîte à gants car j'en profite à chaque fois pour regarder s'il n'y a pas de feuilles/détritus/autre qui pourrait gêner la rotation du moteur de ventilation.

Si l'on souhaite seulement changer le filtre, il y a une trappe au fond de la boîte à gants à déclipser et on accède directement à la trappe du filtre. Attention les vis peuvent tomber et il faudra démonter la boîte à gants.

Opération :

Tout d'abord il faut sortir les 6 vis repérées en rouge une fois la porte de boîte à gants ouverte.

Puis tirer tout simplement vers soi l'ensemble en prenant garde à ne pas tirer sur les faisceaux à droite.



Côté droit, il faut débrancher le contacteur ...



... et l'éclaireur ;)



Cela permet de tirer au maximum la boite à gants pour accéder à l'emplacement du filtre habitacle.

Ce cache se retire après avoir sorti les deux vis repérées en vert.



Voici le vieux filtre bien sale :p



Pour le remontage, il faut mettre le neuf en place (flèche vers le bas) puis remonter le cache et engager la boite à gants pour rebrancher le contacteur et l'éclaireur.

Au moment de remboiter complètement la boite à gants, il faut prendre garde à bien mettre en place les deux clips rouges :attention:



Ce qu'il faut savoir :

Pendant que tout est déposé, il est aussi possible de pulvériser une bombe nettoyante en faisant tourner la ventilation (gare à ne rien faire tomber !)

Cela permettra de nettoyer une partie peu accessible en temps normal et cela sera plus efficace que de pulvériser à travers les bouches d'aérations.

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Changement filtre gasoil/à air [VelSatis 2.0dCi150]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150

Outils nécessaires :

- Clés Torx

Pièces Nécessaires :

- Filtre à gasoil avec capteur Référence Renault : 82 00 780 962
- Le même ans capteur Référence Renault : 82 00 780 950
- Filtre à air Référence Renault : 82 00 799 782

Filtre à air :

Le démontage commence par sortir les 4 vis du cache supérieur de boîte à air.



La boîte à air peut maintenant s'entre-ouvrir mais le débitmètre gêne un peu, il faut donc le désolidariser du cache et le placer sur le côté pour ne pas qu'il gêne



Le filtre maintenant peut être sorti et on peut également comparer l'état :s



Le remontage se passe dans le sens inverse. Veillez bien à ce que le cache supérieur soit bien plaqué avant de revisser.

Filtre à gasoil :

Le démontage du filtre à gasoil n'est pas compliqué mais attention à bien protéger autour avec du papier absorbant.

Pour commander le bon filtre à gasoil, je vous conseille de ne pas vous fier au site/Renault car les deux modèles sont possibles. Le plus sûr est de regarder sur votre filtre directement en dessous et si vous voyez une prise alors vous avez le capteur.

La première étape est de déclipser les deux tuyaux de gasoil en pressant les connecteurs au niveau des bagues de couleur puis de dévisser la vis centrale suivante et enfin sortir le capot ainsi que le filtre.



Ensuite changement des deux joints à savoir un sur le filtre et un sur la vis.



Il suffit ensuite de remonter le capot puis de le revisser et de reconnecter les durites de gasoil juste en les enfonçant (un clic se fait entendre).

La dernière étape est de purger le filtre.

C'est simple, il faut placer un récipient devant la vis de purge fléchée bleue (voir un tuyau pour déporter le récipient) puis tout en pompant la poire d'amorçage, il faut contrôler qu'il n'y ai plus de bulles dans le tuyau transparent fléché vert.



Le gasoil va finir par couler en continu à chaque pression de la poire il faut alors revisser l'embout pendant que cela coule et surtout bien essuyer toutes les projections !

Une fois l'embout serré si en continuant de pomper la poire durcie alors votre circuit est bien réamorcé.

Dernière étape avec le démarrage du moteur qui peut être un peu long par rapport à la normale puis un petit contrôle des tuyaux pour voir si de l'air ne passe pas.

Ce qu'il faut savoir :

N/C

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Changement bielle de reprise de couple [VelSatis]

Cet article recensera le changement des supports moteurs.

A l'heure actuelle, seule la bielle de reprise de couple est expliquée.

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis 2.0dCi150

Outillage nécessaire :

- Clés à douilles

Pièces Nécessaires :

- Bielle de reprise de couple référence Renault : 82 00 557 827 / Référence SASIC : 2704022.

Montage :

Appelée os de chien ou dogbone selon les uns les autres ...



Changement assez simple, il suffit de passer sous le véhicule sans rien toucher d'autre !

Le placement de cette bielle est simple, il faut se glisser jusqu'à l'arrière du moteur au centre et elle vous tend les bras.



Le démontage (remontage) se passe simplement en dévissant (revissant) les 2 vis du support.



Ce qu'il faut savoir :

Voici une liste des références des supports moteurs sur une Velsatis Ph2 en 2.0dCi150 :

- Bielle de reprise de couple (celle de l'article) : 82 00 557 827.
- Support de boîte : 82 00 292 828.
- Support Distribution : 82 00 181 590.
- Bielle de reprise de couple supérieur (distribution) : 82 00 403 904.

Tutos liés :

N/C

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

Un GRAND merci à Darkou pour son aide.