Démontage compteur et écran GPS [VelSatis]

Caractéristiques véhicule :

- VelSatis

Outillage nécessaire :

- Tournevis Torx T20

Pièces Nécessaires :

- N/C

Préambule :

En marge d’une modification que je voulais faire et pour replacer le plastique supérieur de la casquette, je devais démonter le bloc compteur GPS sur une Velsatis.
Cette opération est assez simple à réaliser, ne nécessite pas d’outils et n’est pas foncièrement longue à réaliser.

Opération :

Première chose, il faut déclipser le cache supérieur en tirant dessus vers le bas.
Les clips sont assez costauds mais en y allant progressivement les 4 clips sortent.

Ensuite il s’agit de sortir le cache inférieur qui comprend les caches latéraux avec de chaque côté en haut un petit clip à sortir.

Puis vient le tour de deux gros clips assez costaud et pour le coup celui de droite m’a donné pas mal de fil à retordre

Un visuel sur le coupable à droite qui est était vraiment difficile à retirer mais en jouant avec le plastique de gauche à droite, il a finit par venir.

Enfin on doit retirer les 2 vis (T20) du bloc compteur GPS

Il ne reste plus qu’à tirer le bas du compteur pour le désengager de ce clip en bas

Puis dernière étape de finir de relever le compteur pour sortir des 2 clips du haut qui présentent chacun un méplat

Ensuite il suffit de débrancher les deux prises au dos et voilà le compteur est sorti !
Le remontage se passe strictement dans le sens inverse ;)

Ce qu’il faut savoir :

Pour information, le compteur garde la mémoire du kilométrage même si on le débranche longtemps.
Par contre les informations comme la moyenne de consommation, le kilométrage journalier, la vitesse moyenne et toutes les informations non définitives comme l’est le kilométrage total seront remises à zéro au bout d’un moment ;)

Tutos liés :

Ce démontage m’a servi pour l’installation d’une caméra de recul, voir l’article suivant : Article en cours de rédaction

Documents annexes :

N/C

Remerciements :

N/C

Montage d’un compteur à LED (4 broches) [Clio 2]

Caractéristiques véhicule :

- Renault Clio 2

Outillage nécessaire :

- Fer à souder
- Etain
- Gaine thermo
- Chaterton

Caractéristiques des deux générations des compteurs :

Génération 1 : Éclairage par ampoules, Fond bleu, Montage sur Clio 2.1 avant Semaine 43 de 1999

Génération 2 : Éclairage par leds, Fond noir ou blanc, Montage sur Clio 2.1 après Semaine 43 de 1999

Tableau de correspondance des pins :

Référence ancien compteur à gauche

C = Crystal (Blanc) G = Gris M = Marron N = Noir

Référence nouveau compteur à droite

G = Gris R = Rouge

C1 = G3 = Témoin clignotant gauche
C2 = G8 = Témoin feux de croisement
C3 = G9 = Témoin feux de route
C5 = G7 = Témoin de préchauffage/injection
C6 = G10 = Témoin airbag
C8 = G27 = + Feux de position
C9 = G20 = Indicateur de température d'eau
C10 = R5 = – Éclairage par rhéostat (si pas de rhéostat, à brancher à la masse)

G1 = G24 = Masse
G5 = G17 = Témoin de température d'eau
G6 = G18 = Témoin pression d'huile
G7 = G14 = Témoin charge batterie
G8 = G11 = Témoin feu de brouillard arrière
G9 = G12 = Témoin feux antibrouillard avant
G10 = G2 = Témoin clignotant droit

M1 = G25 = – Indicateur niveau carburant
M2 = G22 = + Indicateur niveau carburant
M3 = G4 = + AVC
M4 = R6 = Touche ADAC
M6 = R8 = Information TA
M10 = G16 = + APC

N1 = R15 = Témoin défaillance freinage
N2 = G29 = Témoin usure plaquettes de frein
N3 = R14 = Témoin ABS
N4 = G30 = Témoin frein à main/niveau liquide de frein (nivocode)
N5 = G5 = Voyant rouge antidémarrage
N6 = R7 = Information débitmètre (ADAC)
N7 = R4 = Information compte-tours
N8 = G23 = Information vitesse véhicule
N9 = G21 = + Sonde niveau d'huile
N10 = G26 = – Sonde niveau d'huile

Montage :

Avec le nouveau compteur il faut récupérer les 2 prises qui vont avec, et là commence le long et périlleux travail de couper/souder/isoler. Les fils qui restent inutilisés, il suffit de les isoler au chaterton.
En faisant fil par fil il y a heureusement peu de risques de se tromper, il faut juste rester vigilant ^^

Suite au premier démarrage voici mes constatations :
Je rappelle que le montage a été fait sur une Clio 2 phase 1 1.2L 8V finition Base sans ABS.

- Les voyants ABS + (:attention:) + SERV + STOP qui restent allumés. Si vous êtes dans le même cas que moi (pas d'ABS), il suffit de mettre le fil N3 = R14 = Témoin ABS sur la masse et le défaut s'éteint ;)
- Le voyant STOP + (:attention:) reste allumé même avec le frein à main desserré. Pour supprimer ce défaut, il suffit de mettre le fil N1 = R15 = Témoin défaillance freinage sur la masse et le défaut s'éteint ;)

Quelques photos finales :)

J’en ai profité pour passer l’éclairage en blanc

Pour montrer que tout marche, une petite vidéo en situation réelle :bien:

Ce qu’il faut savoir

- Tout marche sans soucis, les échelles sont respectées (par ex : 50km/h reste 50km/h même si les compteurs sont visuellement différents)
- Le compte-tours est pré-cablé sur toutes les finitions de Clio (le fil est en attente sur la prise d’origine)
- Le kilométrage en mémoire est dans le compteur donc si vous changez le compteur vous vous retrouvez avec le kilométrage du compteur que vous montez
- Si votre compteur est un ADAC (nom technique de l’ODB), il vous faudra monter un compteur avec ADAC
- Si vous avez un compteur sans ADAC, il vous faudra monter un compteur sans ADAC
- Les compteurs de Ph2/+ ne se montent pas sur 2.1
- Les anciens compteurs ayant les voyants portes ouvertes + ceintures mais pas les nouveaux, il vous faudra monter un support afficheur déporté avec voyants ceintures/portes, pour les fils à récupérer sur les anciennes prises : C4 = témoin ceinture et C7 = témoin porte ouverte

Tutos liés :

- [2.X] Changements led du compteur [TUTO]
- [2.X] Tout sur le Mode Autotest, Reset Calculo, ODB

[TUTO]

Documents annexes :

- Affectation des bornes sur le compteur première génération (4 broches)
  (j’y ai ajouté mon câblage d’origine pour vous aider)
- Affectation des bornes sur le compteur seconde génération (2 broches)

Remerciements :

- Badmax pour avoir trouvé le compteur.
- Dough pour avoir pris le temps de chercher les infos et qu’on les teste ensemble.